



A LA MESA DEL CONGRESO

El diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta por escrito relativas al aumento de los tiempos de viaje del AVE Galicia-Madrid y la nueva reorganización horaria de los servicios.**

Los tiempos de viaje para la alta velocidad entre A Coruña y Madrid o Vigo y Madrid, por ejemplo, se sitúan en la actualidad por encima de las 4 horas de duración, es decir, casi media hora más que el tiempo que se venía haciendo, a pesar de haberse reducido las paradas.

Detrás del incremento de los tiempos están las limitaciones de velocidad «temporales» de las que se advierte a las personas viajeras, tanto en el momento de comprar los billetes como posteriormente a través de mensajes, asegurando así que, a pesar de que los tiempos originales se mantienen en la web, el retraso no pueda ser constitutivo de reclamación por parte de las y los usuarios. A esto hay que sumar los retrasos en los horarios de salida, que alcanzan los veinte minutos en casi todas las frecuencias y en ambos sentidos.

Algunas de las limitaciones se adoptaron después de los accidentes ferroviarios de Adamuz y Gelida, pero otras están establecidas desde mucho antes y por motivos que pueden corregirse con la realización de los trabajos de mantenimiento adecuados (riesgo en los túneles, en las vías... etc).

A las limitaciones se suma también el retraso derivado de las obras en el túnel de Guadarrama iniciadas el 7 de mayo y que, en principio, tienen previsto que durarán hasta mediados de julio. Unas obras que, según cálculos, añaden más de 7 minutos a los trenes procedentes de Galicia.

A partir del 21 de mayo, Renfe anunció que pondrá en marcha la reorganización horaria de las frecuencias entre Galicia y Madrid, para adelantar algunos servicios, incorporar paradas intermedias en otros y operar un tren sin paradas en la Meseta.

De los datos conocidos, parece positivo lo referido al adelanto a las 5:18 de la mañana del Alvia Lugo-Madrid, que actualmente sale a las 11:15. Un tren matutino que reclamaron



durante mucho tiempo los y las lucenses, y que tendrá parada en estaciones intermedias como A Gudiña y Sanabria después de meses de movilizaciones sociales por la supresión de servicios con parada en estas estaciones. Así, aunque esto no cubra el conjunto de las reclamaciones sociales, es un punto de partida favorable.

También se anunció que el AVE que sale de Vigo a primera hora adelantará su salida 10 minutos, hasta las 5:50 h y que será un servicio con paradas en Pontevedra, Santiago y Orense, pero sin paradas intermedias en la Meseta.

En sentido inverso, Renfe también va a modificar los horarios, alegando que esta reorganización tiene como objetivo mejorar la oferta de alta velocidad y ajustar los horarios a las necesidades de demanda en paradas intermedias.

En cualquier caso, se desconocen los detalles y el conjunto de los cambios planificados, por lo que es preciso que el Gobierno dé a conocer los nuevos horarios entre Galicia y Madrid y así evaluar su adaptación a las necesidades y demandas sociales. Además, también es preciso que aporte una previsión sobre la previsión temporal, es decir, sobre cuándo estima RENFE que se recuperarán los tiempos de viaje anteriores.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno:

1. ¿Actualmente, cuál es el tiempo de viaje del AVE en las siguientes conexiones: A Coruña-Madrid, Vigo-Madrid, Pontevedra-Madrid, Santiago-Madrid y Ourense-Madrid? ¿Y viceversa?
2. ¿En cuánto han aumentado los tiempos de viaje en las conexiones ferroviarias de alta velocidad entre Galicia y la Meseta y viceversa?
3. ¿Cuáles son los motivos de los continuados retrasos sobre los horarios de salida, que se suman a los tiempos de viaje totales, pero que no son computados por RENFE?
4. ¿Cuáles considera RENFE que son las causas de que la duración de los viajes supere las 4 horas cuando en conexiones como las de A Coruña-Madrid o Vigo-Madrid estaba en 3:36?
5. ¿Qué medidas va a poner en funcionamiento RENFE para recuperar los tiempos de viaje anteriores? ¿Cuándo considera que podrán recuperarse?
6. ¿Puede informar de los tramos con limitación de velocidad en los trenes AVE y Alvia que realizan los distintos trayectos desde Galicia a Madrid y viceversa? ¿Puede desagregar cuáles se sitúan en la meseta y cuáles en Galicia? ¿Cuándo se van a



CONGRESO DE
LOS DIPUTADOS



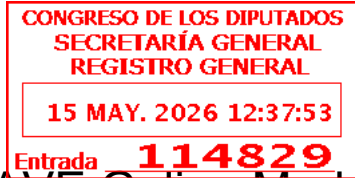
suprimir estas limitaciones de velocidad? ¿Qué acciones ha iniciado para solucionarlas?

7. ¿Puede detallar la reorganización horaria de los servicios ferroviarios entre Galicia y Madrid que RENFE anunció que va a poner en funcionamiento a partir del 21 de mayo?
8. ¿Qué servicios van a revertir en una mejora de los servicios ferroviarios del Eje Atlántico? ¿Habrá más servicios?

En Madrid, a 15 de mayo de 2026

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso



Sobre o incremento dos tempos de viaxe do AVE Galiza-Madrid e a nova reorganización horaria

Competencia	Otros Expedientes
Tipo Expediente	300-Escrito en lengua española distinta del castellano, oficial en Comunidad Autónoma (art. 92.1)

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



Á MESA DO CONGRESO

O deputado do **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito ao GRUPO PARLAMENTAR MIXTO, ao abeiro do establecido no artigo 185 e seguintes do Regulamento do Congreso, formula as seguintes **preguntas dirixidas ao Goberno para a súa resposta escrita relativas ao aumento dos tempos de viaxe do AVE Galiza-Madrid e a nova reorganización horaria dos servizos.**

Os tempos de viaxe para a alta velocidade entre A Coruña e Madrid ou Vigo e Madrid, por exemplo, sitúanse na actualidade por riba das 4 horas de duración, isto é, case media hora máis, do tempo que viña facéndose, a pesar de terse reducido as paradas.

Detrás do incremento dos tempos están as limitacións de velocidade “temporais” das que se advirten ás persoas viaxeiras, tanto no momento de mercar os billetes como posteriormente a través de mensaxes, asegurando así que, a pesar de que os tempos orixinais se manteñen na web, o retraso non poda ser constitutivo de reclamación por parte das e dos usuarios. A isto, é preciso sumar os retrasos nos horarios de saída que chegan aos vinte minutos en case todas as frecuencias e en ambos sentidos.

Algunhas das limitacións adoptáronse despois dos accidentes ferroviarios de Adamuz e Gelida, mais outras están establecidas desde moito antes e por motivos que poden ser corrixidos coa execución dos traballos de mantemento adecuado (risco nos noiros, nas vías ... etc).

Ás limitacións súmanse tamén o retraso derivado das obras no túnel de Guadarrama iniciadas o 7 de maio e que, en principio, teñen previsto que durarán até mediados de xullo. Unas obras que segundo cálculos, engaden máis de 7 minutos aos trens procedentes da Galiza.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

15 MAY. 2026 12:37:53

Entrada **114829**



A partir do 21 de maio, Renfe anunciou que porá en marcha a reorganización horaria das frecuencias entre Galiza e Madrid, para adiantar algúns servizos, incorporar paradas intermedias noutros e operar un tren sen paradas na Meseta.

Dos datos coñecidos parece positivo o referido ao adianto ás 5:18h da mañá do Alvia Lugo-Madrid que sae ás 11.15h actualmente. Un tren madrugador que foi longamente demandado polos lugueses e luguesas, e que terá parada en estación intermedias como A Gudiña e Sanabria despois de meses de manifestacións sociais pola supresión de servizos con parada nestas estacións. Así, aínda que isto non cubra o conxunto das reclamacións sociais, é un punto de inicio favorábel.

Tamén foi anunciado que o AVE que sae de Vigo a primeira hora vai adiantar en 10 minutos a súa saída, até ás 5:50h e que será un servizo con paradas en Pontevedra, Santiago e Ourense, mais sen paradas intermedias na Meseta.

En sentido inverso, Renfe tamén vai modificar horarios, alegando que esta reorganización ten o obxectivo de mellorar a oferta de alta velocidade e axustar os horarios ás necesidades de demanda en paradas intermedias.

En todo caso, ignóranse os detalles e o conxunto dos cambios planificados, polo que é preciso que o Goberno dea a coñecer os novos horarios entre a Galiza e Madrid e así avaliar a súa adaptación ás necesidades e demandas sociais. Ademais, tamén é preciso que achegue unha previsión sobre a previsión temporal, isto é, sobre cando estima RENFE que van recuperarse os tempos de viaxe anteriores.

Polos motivos expostos, o BNG formula as seguintes preguntas dirixidas ao Goberno:

1. Actualmente, cal é o tempo de viaxe do AVE nas seguintes conexións: A Coruña-Madrid, Vigo-Madrid, Pontevedra-Madrid, Santiago-Madrid e Ourense-Madrid? E viceversa?
2. Pode canto aumentaron os tempos de viaxe nas conexións ferroviarias de alta velocidade entre Galiza e a Meseta e viceversa?



3. Cales son os motivos dos continuados retrasos sobre os horarios de saída, que se suman aos tempos de viaxe total, mais que non son computados por RENFE?
4. Cales considera RENFE que son as causas de que a duración das viaxes supere as 4 horas cando en conexións como as de A Coruña-Madrid ou Vigo-Madrid estaba en 3.36h?
5. Que medidas vai pór en funcionamento RENFE para recuperar os tempos de viaxe anteriores? Cando considera que poderán recuperarse?
6. Pode informar dos tramos con limitación de velocidade nos trens AVE e Alvia que fan os distintos traxectos desde Galiza a Madrid e viceversa? Pode desagregar cales se sitúan na meseta e cales na Galiza? Cando se van suprimir estas limitacións de velocidade? Que accións ten iniciado para solucionarlas?
7. Pode detallar a reorganización horaria dos servizos ferroviarios entre a Galiza e Madrid que se RENFE anunciou que vai ser posta en funcionamento a partir do 21 de maio?
8. Que servizos van reverter nunha mellora dos servizos ferroviarios do Eixo Atlántico? Haberá máis servizos?

Madrid, a 15 de maio de 2026

Néstor Rego Candamil

Deputado do BNG no Congreso