

A LA MESA DEL CONGRESO

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, los miembros de la cámara que suscriben formulan las siguientes preguntas al Gobierno para su respuesta por escrito.

La vecindad de Ciempozuelos y los usuarios de la línea C-3 de Cercanías Madrid han manifestado, a través de una reclamación colectiva, su profundo malestar por el deterioro continuado del servicio ferroviario. Entre las deficiencias denunciadas destacan las frecuencias insuficientes, los retrasos constantes, las cancelaciones y, de manera crítica, la falta de accesibilidad en la estación de Ciempozuelos, que actualmente carece de ascensores operativos.

Si bien ADIF anunció el 17 de marzo de 2026 la licitación del contrato para la redacción del proyecto de mejora de la accesibilidad por un importe de 1,19 millones de euros, el plazo de ejecución previsto para dicho contrato es de 36 meses (24 meses para la redacción y 12 de apoyo durante las obras). Esta situación implica que las obras físicas de mejora podrían demorarse aún varios años, prolongando la situación de discriminación territorial y falta de movilidad para personas mayores y con discapacidad.

Por otro lado, aunque se han realizado mejoras en la señalización (BAB entre Villaverde Bajo y Aranjuez) y en la vía, los usuarios siguen reportando una grave falta de fiabilidad y puntualidad en la línea C-3

¿Qué valoración hace el Ministerio de la reclamación respaldada por 3.000 firmas, y cómo piensa atender de forma urgente sus demandas?

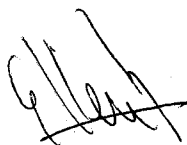
¿Qué plan de incremento de frecuencias y mejora de horarios tiene previsto implementar Renfe en la línea C-3 para dar respuesta a la demanda de los usuarios de Ciempozuelos?

Dado que el contrato de redacción del proyecto tiene un plazo de 36 meses, ¿en qué fecha estimada prevé el Gobierno que comenzarán y finalizarán las obras de ejecución de los ascensores, escaleras mecánicas y la prolongación del paso inferior?

A pesar de la instalación del Bloqueo Automático Banalizado (BAB), los retrasos y cancelaciones persisten. ¿Qué plan específico de refuerzo de frecuencias y mejora de la puntualidad tiene previsto el Gobierno para la línea C-3 en el corto plazo?

Palacio del Congreso,

28 de abril de 2026



Enrique Santiago Romero

Portavoz IU / GP Plurinacional SUMAR



Fèlix Alonso Cantorné

Diputado GP Plurinacional SUMAR