



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

FRANCISCO JOSÉ ALCARAZ MARTOS, CARINA MEJÍAS SÁNCHEZ, CARLOS FLORES JUBERÍAS y PATRICIA RUEDA PERELLÓ, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según se ha publicado¹, la provincia de Jaén carece de conexión directa a la red de alta velocidad y cuenta con una red convencional gravemente deteriorada, que acumula incidencias constantes. La seguridad y el estado de las vías quedaron especialmente cuestionados tras el accidente de Adamuz, lo que ha derivado en nuevas limitaciones de velocidad, en algunos casos con reducciones de hasta un 80% respecto a la velocidad inicial. Actualmente, la conexión ferroviaria con Córdoba permanece interrumpida desde enero y ha sido sustituida por un servicio por carretera, con previsión de no restablecerse antes

¹ https://www.jaenhoy.es/jaen/mas-25-limitaciones-velocidad-vias-tren-jaen-mapa-adif_0_2006502236.html



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

de finales de 2027 debido a las obras de la autopista ferroviaria Algeciras-Zaragoza. En los últimos años se han registrado hasta 28 limitaciones temporales de velocidad en la provincia – 16 vigentes en la actualidad –, afectando a cerca de 26 kilómetros de vía, principalmente por deficiencias estructurales como problemas en terraplenes, alineación o deformaciones graves. Estas restricciones han reducido la velocidad media de los trenes a unos 65 km/h en trayectos como Madrid-Jaén, provocando retrasos frecuentes y un creciente malestar entre los usuarios, que denuncian un servicio alejado de los estándares exigibles a la red ferroviaria.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Cómo justifica el Gobierno la ausencia de conexión directa de alta velocidad en la provincia de Jaén?
2. ¿Considera el Ejecutivo adoptar medidas concretas para revertir el deterioro de la red ferroviaria convencional en la provincia de Jaén? En tal caso, ¿en qué plazos se van a ejecutar?
3. ¿Se están adoptando medidas para garantizar la seguridad de las infraestructuras ferroviarias tras el accidente de Adamuz y las numerosas deficiencias detectadas en la vía?
4. ¿Cuál es la planificación detallada para restablecer la conexión ferroviaria entre Jaén y Córdoba antes de 2027?
5. ¿Qué inversiones específicas se han destinado y se prevén destinar a la mejora de la velocidad y fiabilidad del servicio ferroviario en Jaén, y cómo se justifica la actual baja velocidad media de los trenes en la provincia?



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Palacio del Congreso de los Diputados, a 27 de abril de 2026.

Carina Mejías Sánchez

Diputada GPVOX

Carlos Flores Juberías

Diputado GPVOX

Patricia Rueda Perelló

Diputada GPVOX

Francisco José Alcaraz Martos

Diputado GPVOX