



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

CARINA MEJÍAS SÁNCHEZ, CARLOS FLORES JUBERÍAS y PATRICIA RUEDA PERELLÓ, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la/s siguiente/s pregunta/s para la/s que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según se ha publicado¹, el accidente de Adamuz pone el foco en un fallo estructural de seguridad ferroviaria: la existencia de defectos en soldaduras que podían provocar fisuras o roturas de carril y, sobre todo, la incapacidad del sistema de control de vía para detectarlas automáticamente. Aunque el propio Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible reconoció en 2022, durante la planificación de la renovación de la línea Madrid-Sevilla, que la “no detección de rotura de carril” era una amenaza real, decidió no incluir esa funcionalidad como requisito del proyecto, que finalmente se ejecutó en 2024. Antes del accidente de 2026, existieron señales objetivas de riesgo: el sistema SAM registró una caída

¹ <https://www.esdiario.com/nacional/260413/184760/caso-adamuz-transportes-sabia-2022-sistema-detectaba-roturas-via.html>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

anómala de tensión durante 22 horas sin generar alerta, y varios trenes reportaron inestabilidad en la vía, sin que se detuviera la circulación. Así, pese a contar con indicios técnicos y avisos operativos, no se activaron medidas preventivas, lo que plantea dudas sobre los criterios de seguridad aplicados, la gestión del riesgo y la toma de decisiones ante anomalías detectadas, pero no consideradas críticas por el sistema.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

PREGUNTA/S

1. ¿Por qué el Gobierno decidió en 2022 no exigir como requisito del proyecto la detección de rotura de carril en la renovación ejecutada en 2024, pese a haber sido identificada como una amenaza para la seguridad ferroviaria?
2. ¿Qué protocolos existían para actuar ante caídas anómalas de tensión registradas por el sistema SAM y por qué no se activó ninguna alerta ni inspección durante las 22 horas previas al accidente?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 27 de abril de 2026.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Carina Mejías Sánchez

Diputada GPVOX

Carlos Flores Juberías

Diputado GPVOX

Patricia Rueda Perelló

Diputada GPVOX

C.DIP 112631 27/04/2026 12:11