

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Irene GARRIDO VALENZUELA, Pedro PUY FRAGA y Juan Andres BAYON ROLO, Diputados pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan las siguientes preguntas al **Gobierno, de las que desean obtener respuesta por escrito.**

En la estación de ferrocarril de Redondela (Os Eidos), titularidad del gestor de infraestructuras ferroviarias ADIF, se ha tenido conocimiento de un incidente reciente ocurrido en dichas instalaciones, en el que varios usuarios quedaron atrapados en el interior de la estación.

Según informaciones publicadas en medios de comunicación, la situación se produjo tras un retraso en la llegada del tren, quedando los pasajeros en el interior de la estación, a oscuras, con los accesos cerrados y sin presencia de personal, siendo finalmente necesaria la intervención de la Policía Local para facilitar su salida mediante el uso de herramientas.

Este hecho plantea serias dudas sobre el correcto funcionamiento de las instalaciones, la adecuación de los horarios de apertura y cierre, la disponibilidad de personal de atención, así como sobre los sistemas de seguridad y los protocolos de evacuación en una infraestructura ferroviaria de titularidad pública.

Dicha situación resulta especialmente relevante al tratarse de una instalación de uso habitual por viajeros del entorno de Redondela y su área de influencia, en la que debe garantizarse en todo momento el adecuado funcionamiento de los servicios, la seguridad de los usuarios y unas condiciones mínimas de atención.

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Cuáles fueron las causas concretas que provocaron dicha situación y qué responsabilidades se han determinado, en su caso?
2. ¿Cómo explica el Gobierno que una estación de titularidad de ADIF mantuviera a usuarios atrapados en su interior, a oscuras y sin presencia de personal, teniendo que ser finalmente desalojados por la Policía Local mediante el uso de herramientas?
3. ¿Funcionaban correctamente en ese momento los sistemas de apertura, cierre y evacuación de la estación y, en caso contrario, qué fallos concretos —técnicos, de mantenimiento o de organización del servicio— han sido identificados?

Madrid, 23 de abril de 2026

Pedro Ruiz

[Signature]

[Signature]

Fdo:

LOS DIPUTADOS

Vº Bº

Mantenir

LA SECRETARIA GENERAL