

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Dña. Silvia FRANCO GONZÁLEZ y Dña. Ester MUÑOZ DE LA IGLESIA, Diputadas pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

La Federación Nacional de la Pizarra ha lanzado recientemente un mensaje de alerta sobre la situación del sector, trasladando su profunda preocupación por el impacto que la actual crisis energética, derivada del conflicto en Oriente Medio, está teniendo en las empresas pizarreras.

Esta realidad afecta de manera particularmente intensa a un ámbito de actividad estratégico para la provincia de León: las canteras del Bierzo y La Cabrera, que concentran la práctica totalidad de los casi mil empleos directos que genera esta actividad en Castilla y León, a los que se suman centenares de puestos de trabajo indirectos, y donde la pizarra constituye uno de los principales motores económicos, de empleo y de fijación de población.

El sector de la pizarra es intensivo en el uso de combustibles en prácticamente todas las fases de la actividad: maquinaria en cantera, transporte del material hasta las fábricas, distribución a clientes y desplazamientos del personal. A ello se suma que la práctica totalidad de su producción se destina a mercados internacionales, lo que incrementa aún más la exposición al encarecimiento del transporte.

El encarecimiento sostenido de los carburantes y del transporte, tanto por carretera como por vía marítima, está repercutiendo de forma directa en los costes de producción, en la competitividad y en los precios de venta del producto final, situando al sector en una posición de especial vulnerabilidad.

Los empresarios del sector advierten de que está resultando prácticamente imposible repercutir el aumento de los costes de carburantes y transporte en el precio final del

producto, lo que está provocando una pérdida creciente de competitividad frente a otros materiales alternativos y puede comprometer, a medio plazo, la posición internacional de la pizarra española y, con ello, la estabilidad del empleo y del tejido productivo en las comarcas afectadas.

Esta situación se agrava por el hecho de que los combustibles constituyen ya la segunda partida de gasto más importante para las empresas del sector, solo por detrás de los costes de personal, en una actividad además intensiva en mano de obra.

En este contexto, la Federación Nacional de la Pizarra considera imprescindible la puesta en marcha de medidas específicas para este ámbito de actividad, equiparables a las aprobadas para otros sectores primarios como la agricultura, la ganadería o la pesca, que ya cuentan con ayudas concretas en forma de subvenciones al combustible —incluyendo apoyos directos por litro consumido— y líneas de financiación dirigidas a sostener su liquidez ante la subida de costes.

Por todo ello, y teniendo en cuenta la especial relevancia del sector de la pizarra para la provincia de León y para comarcas como el Bierzo y La Cabrera, así como su contribución al empleo, al equilibrio territorial y a la fijación de población en el medio rural, se formulan las siguientes preguntas al Gobierno.

1. ¿Tiene previsto el Gobierno, a través del Ministerio de Transición Justa y Reto demográfico o del Ministerio de Industria y Turismo u otros departamentos competentes, aprobar medidas específicas de apoyo al sector de la pizarra para compensar el fuerte incremento de los costes de los carburantes y del transporte?
2. En caso afirmativo, ¿qué tipo de ayudas concretas (subvenciones al combustible, apoyos directos por litro consumido, líneas de financiación específicas u otras) se contemplan y en qué plazos se prevé su puesta en marcha?

3. En caso negativo, ¿por qué motivo no se han extendido al sector de la pizarra las ayudas al combustible y las líneas de financiación específicas ya aprobadas para otros sectores como la agricultura, la ganadería o la pesca?
4. ¿Ha mantenido el Gobierno reuniones o contactos formales con la Federación Nacional de la Pizarra y con los representantes empresariales de las comarcas leonesas del Bierzo y La Cabrera para analizar la situación descrita y sus posibles soluciones?
5. ¿Qué valoración hace el Gobierno del impacto que el incremento de los costes de los carburantes y del transporte está teniendo en la competitividad internacional, el mantenimiento del empleo y la continuidad de la actividad en el sector de la pizarra, especialmente en la provincia de León?

Madrid, 23 de abril de 2026

Fdo:

LAS DIPUTADAS

Vº Bº

LA SECRETARIA GENERAL