

A LA MESA DEL CONGRESO

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, los miembros de la cámara que suscriben formulan las siguientes preguntas al Gobierno para su respuesta por escrito.

Asturias presenta en la actualidad una problemática ferroviaria difícilmente justificable: dispone de la red de cercanías más extensa de España en relación con su población, con alrededor de siete kilómetros de vía por cada 10.000 habitantes, pero su uso sigue siendo muy bajo, con unos ocho viajes por habitante al año, claramente por debajo de la media estatal y muy lejos de territorios comparables. Un caso de red amplia pero infrautilizada, con problemas de abandono, tiempos de viaje poco competitivos y apeaderos sin suficiente uso y material pendiente de renovación.

Esta situación contrasta, además, con los compromisos públicos adquiridos por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y el Gobierno del Principado. En el acuerdo del 20 de febrero de 2023 se reconocía expresamente el deterioro acumulado tras décadas de falta de actuaciones y se asumían compromisos concretos como remitir un cronograma completo del plan, nombrar una figura comisionada o reorganizar horarios. Aquel acuerdo fijaba como objetivo que los primeros nuevos trenes pudieran entrar en servicio en el primer semestre de 2026.

A pesar de esos anuncios, la ciudadanía sigue padeciendo un sistema ferroviario que no está a la altura de sus necesidades: material envejecido, incidencias, falta de fiabilidad, tiempos de viaje poco competitivos y una red incapaz de funcionar plenamente como auténtico sistema de movilidad metropolitana. A ello se añade que, en noviembre de 2025, se informó de un nuevo retraso en la llegada de los trenes, ya no para 2026 sino para 2027, prolongando todavía más una situación de precariedad que afecta al derecho a la movilidad de miles de personas.

Los compromisos adquiridos deben traducirse en mejoras reales, medibles y perceptibles para la ciudadanía asturiana. Los retrasos y la falta de ejecución de compromisos deben cesar para garantizar un servicio de una red estratégica para la cohesión territorial y la transición ecológica, así como el derecho a la movilidad.

El Gobierno tiene que aclarar qué actuaciones ha ejecutado realmente, qué compromisos siguen incumplidos, cuáles son los nuevos plazos efectivos y qué medidas urgentes piensa adoptar para que las cercanías asturianas dejen de ser una red infrautilizada y pasen a convertirse en un verdadero servicio público metropolitano al servicio de la ciudadanía.

¿Qué diagnóstico maneja el Ministerio de Transportes sobre las causas concretas de esa infrautilización en Asturias, desglosando el peso de factores como frecuencias, tiempos de viaje, puntualidad, cancelaciones, estado del material rodante, accesibilidad de estaciones y apeaderos, o falta de integración efectiva con otros modos de transporte?

¿Cuál es, a fecha de hoy, el calendario actualizado del Plan de Cercanías de Asturias, indicando para cada obra o intervención el presupuesto comprometido, adjudicado, ejecutado y pendiente de ejecutar?

¿Qué medidas extraordinarias piensa adoptar el Gobierno antes de la entrada en servicio de la nueva flota para garantizar una mejora efectiva del servicio en Asturias, especialmente en materia de puntualidad, fiabilidad, refuerzo de frecuencias, reducción de tiempos de viaje y mantenimiento preventivo?

¿Va a garantizar el Gobierno el mantenimiento de una política tarifaria socialmente justa en las cercanías asturianas mientras no se alcancen unos estándares suficientes de calidad, fiabilidad y cobertura del servicio?

Palacio del Congreso,

23 de abril de 2026



Enrique Santiago Romero

Portavoz IU / GP Plurinacional SUMAR



Félix Alonso Cantorné

Diputado GP Plurinacional SUMAR



Rafael Cofiño Fernández

Diputado GP Plurinacional SUMAR