



A LA MESA DEL CONGRESO

El diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita relativas al incendio en un tren de la línea de ancho métrico a la altura del municipio de Moeche**.

En la mañana del martes 21 de abril, un tren de la línea de ancho métrico que cubría la conexión Ferrol-Ortigueira sufrió un incendio en la zona de la cabina cuando circulaba por el municipio de Moeche, a la altura de la parroquia de Labacengos, que obligó a evacuar a los pasajeros y pasajeras del tren en una zona de difícil acceso para, posteriormente, ser trasladados al apeadero de Entrambasías.

En un primer momento, el maquinista intentó apagar el fuego con un extintor, pero, ante la imposibilidad de extinguirlo, tuvieron que acudir al lugar los bomberos del Eume y efectivos de la Guardia Civil que, finalmente, consiguieron apagar el incendio. Debido al incidente, quedó suspendida la circulación ferroviaria entre Moeche y Cerdido hasta las 13:00 horas.

Recientemente, el Ministerio de Transportes ha presentado el denominado Plan A Punto para llevar a cabo actuaciones de mejora en las estaciones de ancho métrico de A Mariña, entre otras. A propósito del mencionado plan, dirigimos algunas preguntas al Gobierno para conocer la concreción de las inversiones. En su respuesta al BNG, el Ministerio indicó que «para la mejora del material rodante, la flota de Galicia fue reforzada para minimizar el impacto por averías de material», señalando que «desde octubre de 2025 ya se aprecia un descenso muy significativo de las incidencias y retrasos por averías».

Precisamente en base a esta respuesta, sería conveniente conocer con qué material rodante se reforzó la línea de ancho métrico en Galicia, y si el tren averiado es uno de los renovados.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno:

1. ¿Cuáles fueron las causas del incendio registrado en la mañana del martes 21 de abril en la cabina de un tren de la línea de ancho métrico que cubría el trayecto Ferrol-



Ortigueira?

2. ¿Se revisó el tren previamente? ¿Cuáles son las características de la máquina incendiada?
3. ¿Realizó una inspección del resto de los trenes de características similares para asegurar que el incidente no se repita si tiene causas corregibles?
4. ¿Atendiendo a la respuesta del Gobierno en la que afirma haber reforzado la línea de ancho métrico en Galicia con nuevo material rodante, puede especificar con qué modelos de máquina y en qué servicios ferroviarios? ¿Fue el tren incendiado uno de los «renovados»?

En Madrid, a 22 de abril de 2026

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

22 ABR. 2026 15:59:08

Entrada **111935**

Sobre o incendio dun tren da liña de ancho métrico Ferrol - Ortigueira no Concello de Moeche

Competencia	Otros Expedientes
Tipo Expediente	300-Escrito en lengua española distinta del castellano, oficial en Comunidad Autónoma (art. 92.1)

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



Á MESA DO CONGRESO

O deputado do **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito ao GRUPO PARLAMENTAR MIXTO, ao abeiro do establecido no artigo 185 e seguintes do Regulamento do Congreso, formula as seguintes **preguntas dirixidas ao Goberno para a súa resposta escrita relativas ao incendio nun tren na liña de ancho métrico á altura do municipio de Moeche**.

Na mañá do martes 21 de abril un tren da liña de ancho métrico que cubría a conexión Ferrol-Ortigueira, sufriu un incendio na zona da cabina cando circulaba polo municipio de Moeche, á altura da parroquia de Labacengos, que obrigou a evacuar aos pasaxeiros e pasaxeiras do tren nunha zona de difícil acceso para logo seren trasladados ao apeadeiro de Entrambasrías.

Nun primeiro momento o maquinista tratou de apagar o lume cun extintor, mais, ante a imposibilidade de extingui-lo, tiveron que acudir ao lugar os bombeiros do Eume e efectivos da Garda Civil que, finalmente, conseguiron apagar o incendio. Debido ao incidente, quedou suspendida a circulación ferroviaria entre Moeche e Cerdido até ás 13:00 horas.

Recentemente, o Ministerio de Transportes presentou o denominado Plan A Punto para levar a cabo actuacións de mellora nas estacións de ancho métrico da Mariña, entre outras. A propósito do devandito plan, dirixíamos algunhas preguntas ao Goberno para coñecer a concreción dos investimentos. Na súa resposta ao BNG, o Ministerio indicou que “para a mellora do material rodante, a flota da Galiza foi reforzada para minimizar o impacto por avarías de material”, sinalando que “desde outubro de 2025 xa se aprecia un descenso moi significativo das incidencias e retrasos por avarías”.



Precisamente en base a esta resposta sería convinte coñecer con que material rodante se reforzou a liña de ancho métrico na Galiza, e se o tren avariado é un dos renovados.

Polos motivos expostos, o BNG formula as seguintes preguntas dirixidas ao Goberno:

1. Cales foron as causas do incendio rexistrado na mañá do martes 21 de abril na cabina dun tren da liña de ancho métrico que cubría o traxecto Ferrol-Ortigueira?
2. Fora revisado o tren previamente? Cales son as características da máquina incendiada?
3. Realizou unha inspección do resto de trens de características semellantes para asegurar que non se repite o incidente se ten causas corrixíbeis?
4. Atendendo á resposta do Goberno en que afirma ter reforzado a liña de ancho métrico na Galiza con novo material rodante, pode especificar con que modelos de máquina e en que servizos ferroviarios? Foi o tren incendiado un dos “renovados”?

Madrid, a 22 de abril de 2026

Néstor Rego Candamil

Deputado do BNG no Congreso