



A LA MESA DEL CONGRESO

El diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta por escrito**.

La L740 entre VIVEIRO y ORTIGUEIRA en el P.K. 73.960 preveía una velocidad en el diseño de la infraestructura de 80 km/h; sin embargo, la velocidad máxima establecida es de 50 km/h, por tanto, en dicho punto se está aplicando una reducción de la velocidad del 37,5%, lo que implica 4s de retraso en el trayecto y que se acumula al resto de limitaciones de la vía.

Según distintas informaciones, la limitación de velocidad en este punto se debe al «estado de obra de fábrica».

A la vista de los datos citados, resulta de interés conocer cuáles son las previsiones de ADIF y del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para acometer las actuaciones precisas para corregir esta situación.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno:

1. ¿Puede confirmar que la velocidad teórica prevista en la línea en ese punto era de 80 km/h pero está fijada en 50 km/h en la actualidad? ¿Cuáles fueron las razones y motivos?
2. ¿Existe en la actualidad en el punto citado una limitación del 37,5% que implica un retraso acumulado de 4 segundos?
3. ¿A qué se debe la limitación en este punto? ¿Puede confirmar que se debe al estado de obra de fábrica? ¿Desde cuándo lleva operativa la limitación por este motivo?
4. ¿Prevé alguna actuación para eliminar las causas que motivan la limitación? ¿De ser así, cuándo se iniciarán y cuándo finalizarán?

En Madrid, a 21 de abril de 2026



CONGRESO DE
LOS DIPUTADOS



Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

21 ABR. 2026 20:26:04

Entrada **111827**

Pregunta respuesta escrita

Competencia
Tipo Expediente

Otros Expedientes
300-Escrito en lengua
española distinta del
castellano, oficial en
Comunidad Autónoma (art.
92.1)

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



Á MESA DO CONGRESO

O deputado do **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito ao GRUPO PARLAMENTAR MIXTO, ao abeiro do establecido no artigo 185 e seguintes do Regulamento do Congreso, formula as seguintes **preguntas dirixidas ao Goberno para a súa resposta escrita**.

A L740 entre VIVEIRO e ORTIGUEIRA no P.K 73.960, prevía unha velocidade no deseño da infraestrutura de 80 km/h, porén, a velocidade máxima establecida na actualidade é de 50 km/h, por tanto, no referido punto está a aplicarse unha redución da velocidade de 37,5%, o que implica 4s de retraso no traxecto e que se acumula ao resto de limitacións da vía.

Segundo distintas informacións a limitación de velocidade neste punto é debido ao “estado de obra de fábrica”.

A vista dos datos citados resulta de interese coñecer cales son as previsións de ADIF e do Ministerio de Transportes e Mobilidade Sustentábel para acometer as actuacións precisas para corrixir a situación.

Polos motivos expostos, o BNG formula as seguintes preguntas dirixidas ao Goberno:

1. Pode confirmar que a velocidade teórica prevista na liña nese punto era de 80 km/h mais que está fixada en 50km/h na actualidade? Cales foron as razóns e motivos?
2. Existe na actualidade no punto citado unha limitación de 37.5% que implica un retraso acumulativo de 4 segundos?



3. A que se debe a limitación neste punto? Pode confirmar que se debe ao estado de obra de fábrica? Desde cando leva operativa a limitación por este motivo?
4. Prevé algunha actuación para eliminar as causas que motivan a limitación? De ser así, cando se iniciarán e cando finalizarán?

Madrid, a 21 de abril de 2026

Néstor Rego Candamil

Deputado do BNG no Congreso