



## A LA MESA DEL CONGRESO

El diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta por escrito**.

La L740 entre VIVEIRO y ORTIGUEIRA en el P.K. 80.330 preveía una velocidad en el diseño de la infraestructura de 80 km/h; sin embargo, la velocidad máxima establecida es de 30 km/h, por tanto, en dicho punto se está aplicando una reducción de la velocidad del 62,5%, lo que implica 54,4s de retraso en el trayecto y que se acumula al resto de limitaciones de la vía.

Según distintas informaciones, la limitación de velocidad en este punto se debe al riesgo en la zanja.

A la vista de los datos citados, resulta de interés conocer cuáles son las previsiones de ADIF y del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para acometer las actuaciones precisas para corregir esta situación.

**Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno:**

1. ¿Puede confirmar que la velocidad teórica prevista en la línea en ese punto era de 80 km/h pero está fijada en 30 km/h en la actualidad? ¿Cuáles fueron las razones y motivos?
2. ¿Existe en la actualidad en el punto citado una limitación del 62,5% que implica un retraso acumulado de 54,4 segundos?
3. ¿A qué se debe la limitación en este punto? ¿Puede confirmar que se debe al estado de la zanja? ¿Desde cuándo lleva operativa la limitación por este motivo?
4. ¿Prevé alguna actuación para eliminar las causas que motivan la limitación? ¿De ser



CONGRESO DE  
LOS DIPUTADOS



así, cuándo se iniciarán y cuándo finalizarán?

En Madrid, a 21 de abril de 2026

Néstor Rego Candamil

**Diputado del BNG en el Congreso**



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

21 ABR. 2026 20:26:01

Entrada **111825**

## Pregunta respuesta escrita

Competencia  
Tipo Expediente

Otros Expedientes  
300-Escrito en lengua  
española distinta del  
castellano, oficial en  
Comunidad Autónoma (art.  
92.1)

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL  
Diputado



## Á MESA DO CONGRESO

O deputado do **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito ao GRUPO PARLAMENTAR MIXTO, ao abeiro do establecido no artigo 185 e seguintes do Regulamento do Congreso, formula as seguintes **preguntas dirixidas ao Goberno para a súa resposta escrita**.

A L740 entre VIVEIRO e ORTIGUEIRA no P.K 80.330, prevía unha velocidade no deseño da infraestrutura de 80 km/h, porén, a velocidade máxima establecida na actualidade é de 30 km/h, por tanto, no referido punto está a aplicarse unha redución da velocidade de 62,5%, o que implica 54.4s de retraso no traxecto e que se acumula ao resto de limitacións da vía.

Segundo distintas informacións a limitación de velocidade neste punto é debido ao risco na trinchera.

A vista dos datos citados resulta de interese coñecer cales son as previsións de ADIF e do Ministerio de Transportes e Mobilidade Sustentábel para acometer as actuacións precisas para corrixir a situación.

### **Polos motivos expostos, o BNG formula as seguintes preguntas dirixidas ao Goberno:**

1. Pode confirmar que a velocidade teórica prevista na liña nese punto era de 80 km/h mais que está fixada en 30km/h na actualidade? Cales foron as razóns e motivos?
2. Existe na actualidade no punto citado unha limitación de 62.5% que implica un retraso acumulativo de 54.4 segundos?



3. A que se debe a limitación neste punto? Pode confirmar que se debe ao estado da trincheira? Desde cando leva operativa a limitación por este motivo?
4. Prevé algunha actuación para eliminar as causas que motivan a limitación? De ser así, cando se iniciarán e cando finalizarán?

Madrid, a 21 de abril de 2026

Néstor Rego Candamil

**Deputado do BNG no Congreso**