



A LA MESA DEL CONGRESO

El diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta por escrito**.

La L082 en la BIF. A GRANDEIRA AG KM 85,0 - O IRIXO-A. V. en la Vía I en el P.K. 51.000, preveía una velocidad en el diseño de la infraestructura de 300 km/h; sin embargo, la velocidad máxima establecida finalmente es de 200 km/h. Sobre esta velocidad, en dicho punto se está aplicando una reducción de la velocidad del 33,3 %, lo que implica 2m 9s de retraso en el trayecto y que se acumula al resto de las limitaciones de la vía.

Según distintas informaciones, la limitación de velocidad en este punto se debe a un defecto de geometría en la vía.

A la vista de los datos citados, resulta de interés conocer cuáles son las previsiones de ADIF y del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para acometer las actuaciones precisas para corregir el citado defecto.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno:

1. ¿Puede confirmar que la velocidad teórica prevista en la línea en ese punto era de 300 km/h pero quedó fijada en 200 km/h? ¿Cuáles fueron las razones y motivos?
2. ¿Existe en la actualidad en el punto citado una limitación del 33,3% que implica un retraso acumulado de 2 minutos y 9 segundos?
3. ¿A qué se debe la limitación en este punto? ¿Puede confirmar que se debe a un defecto de geometría en la vía? ¿Desde cuándo lleva operativa esta limitación por este motivo?
4. ¿Prevé alguna actuación para la corrección del citado defecto de geometría? ¿De ser



CONGRESO DE
LOS DIPUTADOS



así, cuándo se iniciarán y cuándo finalizarán?

En Madrid, a 21 de abril de 2026

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

21 ABR. 2026 20:25:39

Entrada **111821**

Pregunta respuesta escrita

Competencia
Tipo Expediente

Otros Expedientes
300-Escrito en lengua
española distinta del
castellano, oficial en
Comunidad Autónoma (art.
92.1)

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



Á MESA DO CONGRESO

O deputado do **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito ao GRUPO PARLAMENTAR MIXTO, ao abeiro do establecido no artigo 185 e seguintes do Regulamento do Congreso, formula as seguintes **preguntas dirixidas ao Goberno para a súa resposta escrita**.

A L082 na BIF. A GRANDEIRA AG KM. 85,0- O IRIXO-A. V. na Vía I no P.K 51.000, prevía unha velocidade no deseño da infraestrutura de 300 km/h, porén, a velocidade máxima establecida finalmente é de 200 km/h. Sobre esta velocidade, no referido punto está a aplicarse unha redución da velocidade de 33.3%, o que implica 2m 9s de retraso no traxecto e que se acumula ao resto de limitacións da vía.

Segundo distintas informacións a limitación de velocidade neste punto é debido a un defecto de xeometría na vía.

A vista dos datos citados resulta de interese coñecer cales son as previsións de ADIF e do Ministerio de Transportes e Mobilidade Sustentábel para acometer as actuacións precisas para corrixir o citado defecto.

Polos motivos expostos, o BNG formula as seguintes preguntas dirixidas ao Goberno:

1. Pode confirmar que a velocidade teórica prevista na liña nese punto era de 300 km/h mais que quedou fixada en 200km/h? Cales foron as razóns e motivos?
2. Existe na actualidade no punto citado unha limitación de 33,3% que implica un retraso acumulativo de 2 minutos e 9 segundos?



3. A que se debe a limitación neste punto? Pode confirmar que se debe a un defecto de xeometría en vía? Desde cando leva operativa esta limitación por este motivo?
4. Prevé algunha actuación para a corrección do citado defecto de xeometría? De ser así, cando se iniciarán e cando finalizarán?

Madrid, a 21 de abril de 2026

Néstor Rego Candamil

Deputado do BNG no Congreso