

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Marta GONZÁLEZ VÁZQUEZ, Miguel TELLADO FILGUEIRA, Tristana María MORALEJA GÓMEZ, Álvaro PÉREZ LÓPEZ y Héctor PALENCIA RUBIO, Diputados pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

La humanización de la carretera N-550 a su paso por A Ponte, en el municipio de Padrón, ha sido presentada el pasado 31 de marzo por el Delegado del Gobierno en Galicia como un nuevo proyecto en fase de redacción, con una inversión aproximada de 3 millones de euros y una previsión de inicio de obras en 2027. Se trata de una actuación que afecta a un tramo de aproximadamente un kilómetro, entre el lugar de A Ponte y el centro de Padrón, y que busca integrar la vía en el entorno urbano mediante mejoras para peatones y ciclistas. Sin embargo, esta actuación no es nueva. El proyecto ya había sido contemplado en los Presupuestos Generales del Estado de 2018, durante el Gobierno de Mariano Rajoy, con una inversión total prevista de 4,05 millones de euros y un calendario que preveía su ejecución entre 2018 y 2020. Pese a ello, tras el cambio de Gobierno en 2018, este no cumplió el compromiso, a pesar de tener consignados los fondos necesarios en los presupuestos y no se ejecutó la obra.

Ocho años después, el anuncio de un nuevo proyecto no solo evidencia el enorme retraso en una demanda histórica del municipio, sino que plantea una serie de dudas relevantes, al haberse anunciado con una reducción importante de la inversión prevista, pese al incremento de los costes de construcción en los últimos años y al optarse por iniciar una nueva redacción en lugar de ejecutar el proyecto ya existente.

Por ello, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué motivos han justificado la paralización durante estos años de una actuación tan necesaria que contaba con financiación y planificación previa?
2. ¿Por qué el Gobierno ha optado por redactar un nuevo proyecto para la humanización de la N-550 en Padrón en lugar de ejecutar el proyecto ya contemplado en los Presupuestos Generales del Estado de 2018?
3. ¿Qué modificaciones incorpora el nuevo proyecto respecto al previsto en 2018?
4. ¿A qué se debe la reducción de la inversión prevista, pasando de 4,05 millones de euros a aproximadamente 3 millones?
5. ¿Qué partidas o actuaciones se han visto reducidas o eliminadas respecto al proyecto inicial?
6. ¿Cuál es el plazo estimado de las diferentes fases administrativas para acometer el nuevo proyecto y cuáles son las fechas estimadas de inicio de las obras y finalización de estas?
7. ¿Qué garantías ofrece el Gobierno para asegurar que esta actuación no sufra nuevos retrasos en su ejecución?

Madrid, 21 de abril de 2026

Fdo:

LOS DIPUTADOS

Vº Bº

LA SECRETARIA GENERAL