



A LA MESA DEL CONGRESO

El diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita relativas a la suspensión de los servicios ferroviarios el 20 de abril en el Eje Ferroviario Atlántico.**

La jornada del lunes 20 de abril, Renfe se vio obligada a suspender nueve servicios ferroviarios de media distancia debido a la falta de cuatro maquinistas en la base de Vigo.

Los servicios afectados forman parte del Eje Atlántico, la línea Vigo-Santiago-A Coruña, y son los siguientes: 34512: Vigo 05:08 horas – A Coruña 07:17, 9082: Vigo 08:00 – A Coruña 09:29, 9083: A Coruña 08:00 – Vigo 09:27, 9112: Vigo 10:35 – A Coruña 12:04, 9113: A Coruña 11:06 – Vigo 12:33, 9143: A Coruña 14:05 – Vigo 15:42, 33484: Vigo 17:16 – Santiago 18:45, 12457: Santiago 19:10 – Vilagarcía 19:50, 12490: Vilagarcía 20:35 – Santiago 21:15.

Unas frecuencias que suelen tener una gran ocupación y que son empleadas a diario por cientos de personas trabajadoras, estudiantes y personas que acuden a citas médicas, entre otras cuestiones.

Renfe se limitó a indicar en un comunicado publicado a última hora del domingo 19 de abril que «la no disponibilidad de estos trabajadores, unida a la falta de aviso previo, dejó sin cubrir estos servicios, pese a los intentos de la compañía de recolocar personal».

Sin embargo, la situación va más allá de un problema puntual, pues tal y como ha denunciado de forma reiterada el BNG, se trata de un déficit estructural debido a la falta de maquinistas en Galicia para cubrir adecuadamente los servicios ferroviarios.

Será una quimera lograr el refuerzo de los servicios ferroviarios anunciado y largamente demandado por las personas usuarias, que pasa por incrementar el número de plazas y/o frecuencias, si no se cuenta con un número suficiente de maquinistas y resto de personal para atender los servicios.



El Eje Ferroviario Atlántico cuenta con una gran demanda por parte de los usuarios y usuarias, sin que se facilite la oferta suficiente, pues, en muchas ocasiones, no hay plazas disponibles. Se necesitan más frecuencias, adaptadas a sus necesidades de movilidad diaria: más servicios en las franjas horarias de la mañana, del mediodía y de la tarde.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno:

1. ¿Cuáles fueron las causas que obligaron a la suspensión de nueve servicios ferroviarios de media distancia en el Eje Ferroviario del Atlántico en la jornada del 20 de abril por falta de maquinistas sin otra alternativa?
2. ¿Cómo se explica esta situación que deja a cientos de usuarios y usuarias sin tren para desplazarse a los trabajos o a los estudios? ¿Cuándo se va a solucionar este problema?
3. ¿Cuál es el número de maquinistas disponibles en la actualidad para cubrir el Eje Atlántico? ¿Cuántas plazas están sin cubrir o cuántas es preciso incorporar para atender los servicios? ¿Prevé incrementar el número de maquinistas?
4. ¿Está de acuerdo en que se lleva alertando desde hace tiempo de la falta de maquinistas en Galicia y de la necesidad de incrementar el número de plazas de este personal?
5. ¿Va Renfe a incrementar el personal de maquinistas de forma suficiente para atender los servicios ferroviarios en unas condiciones laborales dignas?
6. ¿Dado que se ha anunciado el aumento de plazas en el Eje Atlántico, qué nuevos servicios ferroviarios se van a implantar? ¿En qué horarios? ¿Se van a reforzar los servicios de mayor ocupación en las franjas horarias de la mañana, mediodía y la tarde?
7. ¿En qué número se van a aumentar las plazas?
8. ¿Adoptará Renfe las medidas precisas para, con una mayor previsión, evitar que los gallegos y gallegas se queden sin tren en un día laborable?

En Madrid, a 20 de abril de 2026

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

20 ABR. 2026 13:25:35

Entrada **111608**

Sobre a suspensión de servizos ferroviarios no Eixo Atlántico pola falta de maquinistas

Competencia
Tipo Expediente

Otros Expedientes
300-Escrito en lengua
española distinta del
castellano, oficial en
Comunidad Autónoma (art.
92.1)

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



Á MESA DO CONGRESO

O deputado do **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito ao GRUPO PARLAMENTAR MIXTO, ao abeiro do establecido no artigo 185 e seguintes do Regulamento do Congreso, formula as seguintes **preguntas dirixidas ao Goberno para a súa resposta escrita relativas á suspensión de servizos ferroviarios o 20 de abril no Eixo Atlántico ferroviario.**

Na xornada do luns 20 de abril, Renfe viuse na obriga de suspender nove servizos ferroviarios de media distancia debido á falta de catro maquinistas na base de Vigo.

Os servizos afectados forman parte do Eixo Atlántico, a liña Vigo-Santiago-A Coruña e son os seguintes: 34512: Vigo 05.08 horas – A Coruña 07.17, 9082: Vigo 08.00 – A Coruña 09.29, 9083: A Coruña 08.00 – Vigo 09.27, 9112: Vigo 10.35 – A Coruña 12.04, 9113: A Coruña 11.06 – Vigo 12.33, 9143: A Coruña 14.05 – Vigo 15.42, 33484: Vigo 17.16 – Santiago 18.45, 12457: Santiago 19.10 – Vilagarcía 19.50, 12490: Vilagarcía 20.35 – Santiago 21.15.

Unhas frecuencias que adoitan ter unha grande ocupación e que é empregada a diario por centos de persoas traballadoras, estudantes e persoas que acoden a citas médicas, entre outras cuestións.

Renfe limitouse a indicar nun comunicado publicado a última hora do domingo 19 de abril, que “a non dispoñibilidade destes traballadores, unida á falta de aviso previo, deixou sen cubrir estes servizos, pese aos intentos da compañía de recolocar persoal”.

Porén, a situación vai máis alá dun problema puntual, pois tal e como ten denunciado de forma reiterada o BNG, trátase dun déficit estrutural a falta de maquinistas na Galiza para cubrir adecuadamente os servizos ferroviarios.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

20 ABR. 2026 13:25:35

Entrada **111608**



Será unha quimera, lograr o reforzo dos servizos ferroviarios anunciado e longamente demandado polas persoas usuarias, que pasa por incrementar o número de prazas e/ou frecuencias, se non se conta cun número suficiente de maquinistas e resto de persoal para atender os servizos.

O Eixo Atlántico ferroviario conta cunha alta demanda de usuarios e usuarias sen que se facilite a oferta suficiente, pois, en moitas ocasións non hai prazas dispoñíbeis. É preciso máis frecuencias e adaptadas ás súas necesidades de mobilidade diaria: máis servizos nas franxas horarias da mañá, do mediodía e da última hora da tarde.

Polos motivos expostos, o BNG formula as seguintes preguntas dirixidas ao Goberno:

1. Cales foron as causas que obrigaron á suspensión de nove servizos ferroviarios de media distancia no Eixo Atlántico ferroviario na xornada do 20 de abril por falta de maquinistas sen outra alternativa?
2. Como se explica esta situación que deixa a centos de usuarios e usuarias sen tren para desprazarse aos traballos ou aos estudos? Cando se vai solucionar este problema?
3. Cal é o número de maquinistas dispoñíbeis na actualidade para cubrir o Eixo Atlántico? Cantas prazas están sen cubrir ou cantas é preciso incorporar para atender os servizos? Prevé incrementar o número de maquinistas?
4. Comparte que se leva alertando desde hai tempo da falta de maquinistas na Galiza e da necesidade de incrementar o número de prazas deste persoal?
5. Vai Renfe incrementar o persoal de maquinistas de forma suficiente para atender os servizos ferroviarios nunhas condicións laborais dignas?



6. Dado que se anunciou o aumento de prazas no Eixo Atlántico, que novos servizos ferroviarios se van implantar? En que horarios? Vanse reforzar os servizos de maior ocupación nas franxas horarias da mañá, mediodía e ao serán?
7. En que número se van aumentar as prazas?
8. Adoptará Renfe as medidas precisas para, cunha maior previsión, evitar que os galegos e galegas fiquen sen tren un día laborábel?

Madrid, a 20 de abril de 2026

Néstor Rego Candamil

Deputado do BNG no Congreso