



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

10 ABR. 2026 14:39:27

Entrada **109735**

## PREGUNTA AL GOBIERNO CON RESPUESTA ESCRITA

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Júlía BOADA DANÉS  
Diputada

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, Júlia Boada Danés, diputada adscrita al grupo parlamentario Plurinacional SUMAR, formula las siguientes preguntas al Gobierno para su respuesta por escrito.

El complejo Fluvià Nàutic, ilegal desde 2023 y ubicado en Sant Pere Pescador, hace años que está impidiendo el paso del camino de uso público a la Gola del Fluvià y a la playa. A día de hoy continúa no solo prohibiendo el paso mediante una barrera, sino que continua ejerciendo actividades lucrativas como un aparcamiento privado, alquiler de embarcaciones e incluso la instalación de un bar en temporada de verano. La entidad Grup en Defensa de la Gola del Fluvià-laeden, que lleva años alertando y trabajando para poner fin a la ilegalidad, ha recordado en una manifestación reciente que la Generalitat decretó su clausura en 2023 y resolvió una resolución sancionadora que a día de hoy no se está ejecutando.

Este espacio ha sido recientemente modificado por el *Anuncio de la Dirección General de la Costa y el Mar, en procedimiento de rectificación aprobada por O.M. de 11 de marzo de 2026, del deslinde aprobado por O.M. de 22 de octubre de 2001, en el tramo comprendido entre los vértices N-4 a N-15 y N-85 a N-90, correspondiente a la finca denominada como "Canales del Fluvià Nàutic", en el término municipal de Sant Pere Pescador (Girona). Refª. DES01/99/17/0008 DES04/01.* En la rectificación se modifica el deslinde aprobado por O.M. de 22 de octubre de 2001, en el tramo comprendido entre los vértices N-4 a N-15 y N-85 a N-90, correspondiente a la finca denominada como "Canales del Fluvià Nàutic", en el término municipal de Sant Pere Pescador (Girona), ampliando la servidumbre de protección de 20 a 100 metros según se define en los planos fechados en septiembre de 2024, y firmados por el jefe del Servicio Provincial de Costas en Girona. Además, tal y como apunta la rectificación y la solicitud que envió IAEDEN-Salvem l'Empordà al Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico, "en la aprobación definitiva del Pla Director Costaner, aprobado el 25 de mayo de 2005, se desclasificó la finca "Canales del Fluvià Nàutic", pasando de estar clasificado como suelo urbano a suelo no urbanizable, y calificada como Suelo de Protección Especial dentro del Plan Especial de Interés Natural y Red Natura 2000, por lo que la servidumbre de protección que le correspondería es de 100 metros".

Con estos elementos encima de la mesa, el anuncio de la Dirección General de la Costa y el Mar recuerda que hay cabida aún al recurso de reposición en un mes o al recurso contencioso-administrativo en dos meses en la Audiencia Nacional.

La promotora del negocio privado ilegal establecido en esa zona no ha respetado los metros de servidumbre de paso de un camino público en periodos anteriores

a la resolución ni al carácter del suelo no urbanizable. Cabe esperar que tampoco lo hará, o si más no pondrá todos los impedimentos posibles como hasta ahora ha hecho, aunque se reconozca que la servidumbre de protección aumenta a 100 metros.

**¿Qué pasos tiene previsto el Gobierno para garantizar la zona de servidumbre de protección de la zona del Fluvià Nàutic, teniendo en cuenta su propia resolución y una vez finalizados los plazos de recurso?**

**Una vez finalizados los plazos de recurso y en caso de que no se presenten, ¿con qué calendario cuenta el Gobierno para poner fin al impedimento del paso del camino público y cómo va a trabajar con el resto de las administraciones competentes para garantizar el paso?**

**¿El Gobierno le va a dar la urgencia que se merece el caso, teniendo en cuenta que hace años que se impide el paso a la ciudadanía y la protección ambiental de la zona de manera ilegal?**

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 9 de abril de 2026

Júlia Boada Danés  
Diputada

## A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS

A l'ampara de l'establert a l'article 185 i següents del Reglament del Congrés dels Diputats, Júlia Boada Danés, diputada adscrita al grup parlamentari Plurinacional SUMAR, formula les següents preguntes al Govern per a la seva resposta per escrit.

El complex Fluvià Nàutic, il·legal des de 2023 i situat a Sant Pere Pescador, fa anys que està impeding el pas del camí d'ús públic a la Gola del Fluvià i a la platja. Avui dia continua no sols prohibint el pas mitjançant una barrera, sinó que continua exercint activitats lucratives com un aparcament privat, lloguer d'embarcacions i fins i tot la instal·lació d'un bar en temporada d'estiu. L'entitat Grup en Defensa de la Gola del Fluvià-laeden, que porta anys alertant i treballant per a posar fi a la il·legalitat, ha recordat en una manifestació recent que la Generalitat va decretar la seva clausura en 2023 i va resoldre una resolució sancionadora que avui dia no s'està executant.

Aquest espai ha estat recentment modificat per l'Anunci de la Direcció General de la Costa i la Mar, en procediment de rectificació aprovada per O.M. d'11 de març de 2026, de la partió aprovada per O.M. de 22 d'octubre de 2001, en el tram comprès entre els vèrtexs N-4 a N-15 i N-85 a N-90, corresponent a la finca denominada com "Canales del Fluvià Nàutic", en el terme municipal de Sant Pere Pescador (Girona). Ref<sup>a</sup>. DES01/99/17/0008 DES04/01. En la rectificació es modifica la partió aprovada per O.M. de 22 d'octubre de 2001, en el tram comprès entre els vèrtexs N-4 a N-15 i N-85 a N-90, corresponent a la finca denominada com "Canales del Fluvià Nàutic", en el terme municipal de Sant Pere Pescador (Girona), ampliant la servitud de protecció de 20 a 100 metres segons es defineix en els plans datats al setembre de 2024, i signats pel cap del Servei Provincial de Costes a Girona. A més, tal com apunta la rectificació i la sol·licitud que va enviar IAEDEN-Salvem l'Empordà al Ministeri de Transició Ecològica i Repte Demogràfic, "en l'aprovació definitiva del Pla Director Costaner, aprovat el 25 de maig de 2005, es va desclassificar la finca "Canales del Fluvià Nàutic", passant d'estar classificat com a sòl urbà a sòl no urbanitzable, i qualificada com a Sòl de Protecció Especial dins del Pla Especial d'Interès Natural i Xarxa Natura 2000, per la qual cosa la servitud de protecció que li correspondria és de 100 metres".

Amb aquests elements damunt de la taula, l'anunci de la Direcció General de la Costa i la Mar recorda que hi ha cabuda encara al recurs de reposició en un mes o al recurs contenciós administratiu en dos mesos en l'Audiència Nacional.

La promotora del negoci privat il·legal establert en aquesta zona no ha respectat els metres de servitud de pas d'un camí públic en períodes anteriors a la resolució ni al caràcter del sòl no urbanitzable. Cal esperar que tampoc ho farà, o si més no posarà tots els impediments possibles com fins ara ha fet, encara que es reconegui que la servitud de protecció augmenta a 100 metres.

**Quins passos té previst el Govern per a garantir la zona de servitud de protecció de la zona del Fluvià Nàutic, tenint en compte la seva pròpia resolució i una vegada finalitzats els terminis de recurs?**

**Una vegada finalitzats els terminis de recurs i en cas que no es presentin, amb quin calendari compta el Govern per a posar fi a l'impediment del pas del camí públic i com treballarà amb la resta de les administracions competents per a garantir el pas?**

**El Govern li donarà la urgència que es mereix el cas, tenint en compte que fa anys que s'impedeix el pas a la ciutadania i la protecció ambiental de la zona de manera il·legal?**

Palau del Congrés dels Diputats

Madrid, 9 d'abril de 2026

Júlia Boada Danés  
Diputada