



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

La diputada **Inés Granollers Cunillera** del Grupo Parlamentario **REPUBLICANO**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes preguntas y **solicita su contestación por escrito**.

Congreso de los Diputados, a 9 de abril de 2026

Inés Granollers Cunillera

Diputada

G.P. Republicano



La UE ha impulsado en los últimos años una nueva generación de instrumentos de política industrial con el objetivo de reforzar la autonomía estratégica, acelerar la descarbonización y reducir dependencias externas en sectores clave.

En este contexto, destaca en primer lugar la Net-Zero Industry Act (Reglamento (UE) 2024/1735), actualmente en vigor y aplicable desde 2024, cuya finalidad es reforzar la capacidad industrial europea en tecnologías net-zero, mediante la simplificación administrativa, la reducción de plazos de permisos y la creación de mecanismos específicos como los proyectos estratégicos.

A diferencia de otros instrumentos, la NZIA no se encuentra en fase de debate sino en fase de implementación, lo que implica que los Estados miembros deben haber adaptado ya sus circuitos administrativos, especialmente en lo que se refiere a la designación de puntos únicos de contacto, la coordinación de los procedimientos de autorización y la priorización de proyectos estratégicos.

Sin embargo, según la información disponible públicamente, a día de hoy no consta ningún proyecto estratégico reconocido en el Estado en el marco de la NZIA, a pesar de que la Comisión Europea ha activado los mecanismos correspondientes y ha abierto la convocatoria para este reconocimiento. Esta situación plantea dudas relevantes sobre el grado de aplicación efectiva del Reglamento y sobre la capacidad administrativa y estratégica para aprovechar las oportunidades.

En paralelo, la Comisión Europea ha presentado el 4 de marzo de 2026 la propuesta de la Industrial Accelerator Act (COM(2026)100), que pretende ampliar y profundizar en esta política industrial, actuando no solo sobre la oferta industrial sino también sobre la demanda, mediante instrumentos como la contratación pública, las ayudas de Estado y los requisitos de producción «Made in EU».

Esta propuesta está aún en fase legislativa inicial y genera un amplio consenso sobre su orientación general, pero también importantes interrogantes sobre su diseño concreto, especialmente en relación con su aplicación práctica, los costes asociados y la coordinación administrativa entre niveles de gobierno.

En este contexto, resulta especialmente relevante analizar hasta qué punto la experiencia de implementación de la NZIA, como instrumento ya en vigor, puede anticipar las dificultades



o limitaciones que podrían reproducirse en el futuro con la IAA.

En consecuencia, se considera necesario que el Gobierno informe sobre el estado real de aplicación de la NZIA en España, así como sobre sus previsiones y expectativas en relación a la futura IAA, especialmente si se constata una falta de resultados tangibles en el primer instrumento.

Por todo lo expuesto, se presentan las siguientes preguntas escritas:

1. ¿Cuál es el número de proyectos presentados, evaluados y eventualmente reconocidos como proyectos estratégicos en el marco del Reglamento (UE) 2024/1735 (Net-Zero Industry Act) en España, con detalle de su estado de tramitación?
2. ¿Puede el Gobierno confirmar si, a fecha de hoy, no existe ningún proyecto estratégico reconocido públicamente en España en el marco de la Net-Zero Industry Act, y en caso afirmativo, cuáles son las causas que explican esta situación?
3. ¿Qué medidas concretas ha adoptado el Gobierno para garantizar la aplicación efectiva de la NZIA, especialmente en lo que se refiere a la designación de puntos únicos de contacto, la reducción de plazos de permisos y la priorización administrativa de los proyectos estratégicos?
4. ¿Qué medidas ha adoptado el Gobierno para asegurar que la Generalitat de Cataluña tenga el rol que competencialmente corresponde en la gestión de los proyectos en el marco de la Net-Zero Industry Act? ¿Puede asegurar el Gobierno que respetará las competencias de la Generalitat en materia de tramitación empresarial, autorización ambiental o urbanismo?
5. ¿Cuál es la posición que adoptará el Gobierno en el Consejo de la UE sobre la propuesta de Reglamento Industrial Accelerator Act (COM(2026)100), especialmente en lo que se refiere a sus mecanismos de demanda (contratación pública y ayudas) ya los requisitos de producción «Made in EU»?
6. ¿Qué expectativas tiene el Gobierno sobre el impacto de la futura IAA en la industria española y, en particular, qué resultados adicionales espera obtener respecto a los instrumentos ya en vigor como la NZIA?
7. ¿Cómo justifica el Gobierno las expectativas generadas en torno a la IAA si, hasta el momento, no se dispone de resultados visibles en la implementación de la NZIA, y qué garantías ofrece que no se reproducirán las mismas limitaciones?



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

09 ABR. 2026 15:03:07

Entrada **109381**

Preguntas escritas

Competencia	Otros Expedientes
Tipo Expediente	300-Escrito en lengua española distinta del castellano, oficial en Comunidad Autónoma (art. 92.1)

Fdo.: Inés GRANOLLERS
CUNILLERA

Diputada



GP Republicà
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracioerc@congreso.es
Premsa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsaerc@congreso.es

A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS

La Diputada **Inés Granollers Cunillera** del Grup Parlamentari **REPUBLICÀ**, a l'empara del que es disposa en l'article 185 i següents del Reglament de la Cambra, formula al Govern espanyol les següents preguntes, **sol·licitant la seva resposta per escrit.**

Congrés dels Diputats, a 9 abril de 2026

Inés Granollers Cunillera
Diputada
G.P. Republicà





GP Republicà
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracioerc@congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsaerc@congreso.es

La Unió Europea ha impulsat en els darrers anys una nova generació d'instruments de política industrial amb l'objectiu de reforçar l'autonomia estratègica, accelerar la descarbonització i reduir dependències externes en sectors clau.

En aquest context, destaca en primer lloc la Net-Zero Industry Act (Reglament (UE) 2024/1735), actualment vigent i aplicable des de 2024, que té com a finalitat reforçar la capacitat industrial europea en tecnologies net-zero, mitjançant la simplificació administrativa, la reducció de terminis de permisos i la creació de mecanismes específics com els projectes estratègics .

A diferència d'altres instruments, la NZIA no es troba en fase de debat sinó en fase d'implementació, fet que implica que els Estats membres han d'haver adaptat ja els seus circuits administratius, especialment pel que fa a la designació de punts únics de contacte, la coordinació dels procediments d'autorització i la prioritització de projectes estratègics .

Tanmateix, segons la informació disponible públicament, a dia d'avui no consta cap projecte estratègic reconegut a l'Estat en el marc de la NZIA, malgrat que la Comissió Europea ha activat els mecanismes corresponents i ha obert la convocatòria per a aquest reconeixement. Aquesta situació planteja dubtes rellevants sobre el grau d'aplicació efectiva del Reglament i sobre la capacitat administrativa i estratègica per aprofitar-ne les oportunitats.

Paral·lelament, la Comissió Europea ha presentat el 4 de març de 2026 la proposta de Industrial Accelerator Act (COM(2026)100), que pretén ampliar i aprofundir aquesta política industrial, actuant no només sobre l'oferta industrial sinó també sobre la demanda, mitjançant instruments com la contractació pública, els ajuts d'Estat i els requisits de producció "Made in EU" .



GP Republicà
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracioerc@congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsaerc@congreso.es

Aquesta proposta es troba encara en fase legislativa inicial i genera un ampli consens sobre la seva orientació general, però també importants interrogants sobre el seu disseny concret, especialment en relació amb la seva aplicació pràctica, els costos associats i la coordinació administrativa entre nivells de govern.

En aquest context, resulta especialment rellevant analitzar fins a quin punt l'experiència d'implementació de la NZIA, com a instrument ja vigent, pot anticipar les dificultats o limitacions que es podrien reproduir en el futur amb la IAA.

En conseqüència, es considera necessari que el Govern informi sobre l'estat real d'aplicació de la NZIA a Espanya, així com sobre les seves previsions i expectatives en relació amb la futura IAA, especialment si es constata una manca de resultats tangibles en el primer instrument.

Per tot això, es presenten les següents preguntes escrites:

1. Quin és el nombre de projectes presentats, avaluats i eventualment reconeguts com a projectes estratègics en el marc del Reglament (UE) 2024/1735 (Net-Zero Industry Act) a Espanya, amb detall del seu estat de tramitació?
2. Pot el Govern confirmar si, a data d'avui, no hi ha cap projecte estratègic reconegut públicament a Espanya en el marc de la Net-Zero Industry Act, i en cas afirmatiu, quines són les causes que expliquen aquesta situació?
3. Quines mesures concretes ha adoptat el Govern per garantir l'aplicació efectiva de la NZIA, especialment pel que fa a la designació de punts únics



GP Republicà
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centralita. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracioerc@congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsaerc@congreso.es

de contacte, la reducció de terminis de permisos i la prioritziació administrativa dels projectes estratègics?

4. Quines mesures ha adoptat el Govern per assegurar que la Generalitat de Catalunya tingui el rol que competencialment pertoca en la gestió dels projectes en el marc de la Net-Zero Industry Act? Pot assegurar el Govern que respectarà les competències de la Generalitat en matèria de tramitació empresarial, autorització ambiental o urbanisme?
5. Quina és la posició que adoptarà el Govern al Consell de la UE sobre la proposta de Reglament Industrial Accelerator Act (COM(2026)100), especialment pel que fa als seus mecanismes de demanda (contractació pública i ajuts) i als requisits de producció “Made in EU”?
6. Quines expectatives té el Govern sobre l'impacte de la futura IAA en la indústria espanyola, i en particular, quins resultats addicionals espera obtenir respecte dels instruments ja vigents com la NZIA?
7. Com justifica el Govern les expectatives generades al voltant de la IAA si, fins al moment, no es disposa de resultats visibles en la implementació de la NZIA, i quines garanties ofereix que no es reproduiran les mateixes limitacions?