



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

La diputada **Inés Granollers Cunillera** del Grupo Parlamentario **REPUBLICANO**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes preguntas y **solicita su contestación por escrito**.

Congreso de los Diputados, a 09 de abril de 2026

Inés Granollers Cunillera

Diputada

G.P. Republicano



La ley 38/2015 del Sector Ferroviario establece, en su artículo quinto, que para realizar actuaciones como el establecimiento de una estación, nuevas líneas ferroviarias, o la modificación significativa de un trazado, es necesaria la redacción y aprobación de un estudio informativo.

La realización de estos estudios es competencia del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y deben incluir el análisis y definición de las actuaciones, la integración territorial de la infraestructura y las opciones alternativas, entre otras cuestiones técnicas. Además, también debe realizarse el estudio de viabilidad económica y, en su caso, la declaración de impacto ambiental.

Solo en Cataluña, la redacción y la aprobación de los estudios informativos presentan retrasos y no cumplen con los plazos en prácticamente todas las actuaciones previstas. Tal y como denuncian las plataformas de usuarios y de promoción del transporte público, la mayoría se sitúan en torno a los 18 meses de retraso y, además, el Programa de Evaluación y Planificación de Actuaciones Estructurantes solo ha realizado el 30% de lo inicialmente previsto en el Plan de Rodalies.

Algunos ejemplos son el estudio para el desdoblamiento de vía Centelles-Vic, de la línea R3, con un retraso de 1 año y 11 meses por la aprobación definitiva; la Estación intermodal del Camp de Tarragona y la Estación técnica de El Prat de Llobregat superan los 2 años de retraso para la aprobación definitiva de sus respectivos estudios; el nuevo ramal ferroviario en Picamoixons supera el año de retraso en la aprobación provisional, y por lo mismo la nueva estación de Terrassa Can Boada supera ya los 2 años de retraso. Son solo algunos de los 12 proyectos con retraso detectados por la Plataforma de Promoción del Transporte Público.

A los retrasos se suman también los cambios de criterio por parte del Ministerio en algunos de los proyectos, en los que se ha requerido la elaboración de estudios en actuaciones donde no estaban previstos. Esquerra Republicana ya puso sobre la mesa el cambio de criterio en el proyecto de cuadruplicación de vías entre Castelldefels y El Prat, pero a esto se añade el proyecto de desdoblamiento de la línea R3 entre Mollet y Parets, en un tramo de 2,8km que ya había iniciado la redacción del proyecto en septiembre de 2024.

A todo esto, los estudios de mejora de capacidad de lo alto de línea del Maresme o el aumento de velocidad de la línea R4 entre Manresa y Barcelona, todavía no han comenzado.



Los sucesivos retrasos por la redacción y aprobación de estos estudios, y los cambios de criterio del Ministerio de Transportes, suponen un agravio que afecta a la movilidad diaria de la ciudadanía, que comienza a no ver solución ya resignarse a convivir con un mal servicio ferroviario.

Exigimos al Ministerio que aplique los mecanismos necesarios para dejar de incumplir los plazos o que traspase a la Generalitat las competencias para realizar estos estudios.

Por todo lo expuesto, se plantean las siguientes preguntas al Gobierno y se solicita su contestación por escrito:

1. ¿Cuántos estudios informativos se encuentran en estos momentos pendientes de aprobación provisional o definitiva? Pedimos especificar cada estudio informativo y el tiempo pendiente.
2. ¿Qué razones explican los sucesivos retrasos en la redacción y aprobación de estudios informativos de, como mínimo, 12 actuaciones previstas? ¿Cuándo quedarán aprobados definitivamente?
3. ¿Qué razones explican el cambio de criterio del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible que obliga a la redacción de un estudio informativo en la actuación de desdoblamiento de vía Montcada-Parets de la línea R3?
4. ¿Por qué no se ha iniciado la redacción del estudio informativo para el aumento de capacidad del tramo Arenys de Mar - Maçanet Massanes de la línea R1? ¿Cuándo se llevará a cabo?
5. ¿Por qué no se ha iniciado la redacción del estudio informativo para el aumento de velocidad comercial en la línea Barcelona-Manresa de la línea R4? ¿Cuándo se llevará a cabo?
6. ¿Por qué no se ha iniciado la redacción del estudio informativo de la nueva estación de Can Llong de Sabadell? ¿Cuándo se llevará a cabo?
7. ¿Ha previsto el Ministerio realizar una encomienda de gestión o traspasar la competencia para la redacción y aprobación de estudios en la Generalitat de Catalunya?
8. ¿Hasta cuándo debe resignarse la ciudadanía a tener un mal servicio ferroviario?



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

09 ABR. 2026 15:00:24

Entrada **109380**

Preguntas Escrites

| | |
|-----------------|---|
| Competencia | Otros Expedientes |
| Tipo Expediente | 300-Escrito en lengua española distinta del castellano, oficial en Comunidad Autónoma (art. 92.1) |

Fdo.: Inés GRANOLLERS
CUNILLERA

Diputada



GP Republicà
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centralita. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracioerc@congreso.es
Premsa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsaerc@congreso.es

A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS

La Diputada **Inés Granollers Cunillera** del Grup Parlamentari **REPUBLICÀ**, a l'empara del que es disposa en l'article 185 i següents del Reglament de la Cambra, formula al Govern espanyol les següents preguntes, **sol·licitant la seva resposta per escrit.**

Congrés dels Diputats, a 09 d'abril de 2026

Inés Granollers Cunillera
Diputada
G.P. Republicà





GP Republicà
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centralita. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracioerc@congreso.es
Premsa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsaerc@congreso.es

La llei 38/2015 del Sector Ferroviari estableix, en el seu article cinquè, que per tal d'efectuar actuacions com ara l'establiment d'una estació, noves línies ferroviàries, o la modificació significativa d'un traçat, és necessària la redacció i aprovació d'un estudi informatiu.

La realització d'aquests estudis son competència del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, i han d'incloure l'anàlisi i definició de les actuacions, la integració territorial de la infraestructura i les opcions alternatives, entre altres qüestions tècniques. A més a més, també s'ha de realitzar l'estudi de viabilitat econòmica i, si escau, la declaració d'impacte ambiental.

Només a Catalunya, la redacció i l'aprovació dels estudis informatius presenten retards i no compleixen amb els terminis a pràcticament totes les actuacions previstes. Tal i com denuncien les plataformes d'usuaris i de promoció del transport públic, la majoria se situen al voltant dels 18 mesos de retard i, a més a més, el Programa d'Avaluació i Planificació d'Actuacions Estructurants només ha realitzat el 30% del que estava inicialment previst al Pla de Rodalies.

Alguns exemples son l'estudi pel desdoblament de via Centelles-Vic, de la línia R3, amb un endarreriment d'1 any i 11 mesos per l'aprovació definitiva; l'Estació intermodal del Camp de Tarragona i l'Estació tècnica del Prat de Llobregat superen els 2 anys de retard per a l'aprovació definitiva dels seus respectius estudis; el nou ramal ferroviari a Picamoixons supera l'any de retard en l'aprovació provisional, i pel mateix fet la nova estació de Terrassa Can Boada supera ja els 2 anys de retard. Son només alguns dels 12 projectes amb retard detectats per la Plataforma de Promoció del Transport Públic.

Als endarreriments s'hi sumen també els canvis de criteri per part del Ministeri en alguns dels projectes, on s'ha requerit l'elaboració d'estudis en actuacions on no hi estaven previstos. Esquerra Republicana ja va posar sobre la taula el canvi de criteri en el projecte de quadruplicació de vies entre Castelldefels i el Prat, però a això s'hi afegeix el projecte de desdoblament de la línia R3 entre Mollet i



GP Republicà
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracioerc@congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsaerc@congreso.es

Parets, en un tram de 2,8km que ja havia iniciat la redacció del projecte el mes de setembre de 2024.

A tot això, els estudis de millora de capacitat de la part alta de línia del Maresme o l'augment de velocitat de la línia R4 entre Manresa i Barcelona, encara no han començat.

Els successius retards per la redacció i aprovació d'aquests estudis, i els canvis de criteri del Ministeri de Transports, suposen un greuge que afecta a la mobilitat diària de la ciutadania, que comença a no veure-hi solució i a resignar-se a conviure amb un mal servei ferroviari.

Exigim al Ministeri que apliqui els mecanismes necessaris per deixar d'incomplir els terminis o que traspassi a la Generalitat les competències per fer aquests estudis.

Per tot l'exposat, es plantegen les següents preguntes al govern, sol·licitant la resposta per escrit:

1. Quants estudis informatius es troben en aquests moments pendents d'aprovació provisional o definitiva? Demanem especificar cada estudi informatiu i el temps pendent.
2. Quines raons expliquen els successius retards en la redacció i aprovació d'estudis informatius de, com a mínim, 12 actuacions previstes? Quan quedaran aprovats definitivament?
3. Quines raons expliquen el canvi de criteri del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible que obliga a la redacció d'un estudi informatiu a l'actuació de desdoblament de via Montcada-Parets de la línia R3?



GP Republicà
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracioerc@congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsaerc@congreso.es

4. Per què no s'ha iniciat la redacció de l'estudi informatiu per a l'augment de capacitat del tram Arenys de Mar - Maçanet Massanes de la línia R1? Quan es portarà a terme?
5. Per què no s'ha iniciat la redacció de l'estudi informatiu per a l'augment de velocitat comercial en la línia Barcelona - Manresa de la línia R4? Quan es portarà a terme?
6. Per què no s'ha iniciat la redacció de l'estudi informatiu de la nova estació de Can Llong de Sabadell? Quan es portarà a terme?
7. Ha previst el Ministeri fer una encomanda de gestió o traspasar la competència per a la redacció i aprovació d'estudis a la Generalitat de Catalunya?
8. Fins quan ha de resignar-se la ciutadania a tenir un mal servei ferroviari?