



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/35224	23/02/2026	101768
184/35228 a 184/35231	23/02/2026	101772 a 101775

AUTOR/A: DELGADO ARCE, Celso Luis (GP); QUINTANA CARBALLO, Rosa (GP); VÁZQUEZ BLANCO, Ana Belén (GP)

RESPUESTA:

La llegada a Ourense de la Línea de Alta Velocidad (LAV) por el trazado en variante entre Taboadela y Ourense se divide en los siguientes tramos:

FASE 1: Tramo Taboadela-Seixalbo: Obras en ejecución, permitirán la conexión con el túnel actual de acceso a Ourense, con un ahorro de tiempo de 4 minutos. Se divide en los siguientes Subtramos:

- Tramo Taboadela-Túnel de Rante: En ejecución. Presupuesto vigente: 104,20 millones de euros (con IVA).
- Tramo Túnel de Rante-Conexión Seixalbo: Obras de plataforma finalizadas y recibidas el 27 de diciembre de 2024.

FASE 2: Tramo Seixalbo-Ourense: Actuación en estado de planificación, para proceder a la preparación de la documentación de licitación de actualización de los proyectos. Este tramo no aporta ahorro de tiempo de viaje, se planteó por condicionantes ajenos a la explotación ferroviaria. Como consecuencia deben acometerse en primer lugar las obras del tramo entre Taboadela y Seixalbo, ya que las obras del resto no aportan ninguna mejora a la explotación ferroviaria respecto a tiempos de recorrido, aunque sí suponen una mejora en la fiabilidad de las circulaciones al eliminar el tramo en vía única.

La situación actual de los proyectos constructivos de plataforma, diferenciando por subtramos, es la siguiente:



- Conexión Seixalbo-Seixalbo. Está en planificación la preparación de documentación de licitación para la actualización del proyecto a normativa vigente a la nueva base de precios y entronque con tramo anterior.
- Seixalbo-Estación de Ourense. Se redactaron los proyectos en 2019-2020. Estos proyectos deben ser adaptados a la normativa y precios antes de su aprobación mediante un nuevo contrato.

Por otra parte, se encuentra en fase de redacción desde octubre de 2025 el proyecto de montaje de vía del tramo Taboadela-Seixalbo de la LAV Olmedo-Zamora-Ourense. Inicio de los trabajos el 7 de octubre de 2025.

Y finalmente, se encuentra en redacción desde el 3 de marzo de 2025 el “proyecto constructivo de línea aérea de contacto y sistemas asociados de la línea Pedralba – Santiago. tramo: Taboadela – Seixalbo”.

Madrid, 09 de abril de 2026