



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/35367

24/02/2026

102397

AUTOR/A: MARÍ BOSÓ, José Vicente (GP); MARTÍNEZ GÓMEZ, Antonio (GP); NAVARRO LACOPA, Carmen (GP); VERANO DOMÍNGUEZ, Bella (GP)

RESPUESTA:

En relación con las preguntas formuladas, en primer lugar, se señala que la terminología “puntos negros” no se utiliza en el ámbito de la Dirección General de Tráfico (DGT).

Por otra parte, se informa de que, en la carretera N-322, el control y regulación del tráfico se realiza 24 horas al día los 7 días de la semana desde el Centro de Gestión de Tráfico (CGT) que corresponda según la provincia (CGT Levante y CGT Sureste), aplicando todas aquellas medidas que garanticen una mejor fluidez y seguridad vial en las carreteras.

Por un lado, se trabaja en comunicación continua y coordinación con la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y otros organismos implicados como el 112 o titulares de las carreteras.

Asimismo, la DGT, a través de los CGT, recopila incidencias (meteorológicas, accidentes, V-16, obras...) que puedan afectar a las condiciones normales de circulación y les da máxima difusión a través de diferentes medios como la página web de la DGT (<http://infocar.dgt.es/etraffic/>), boletines radiofónicos, redes sociales, acuerdos con aplicaciones de navegación asistida, etc.

Además, la DGT gestiona el Punto de Acceso Único (NAP) de tráfico en el que se recopilan incidencias, no solo las proporcionadas por la DGT sino también por otros gestores del tráfico y prestadores de servicios de tráfico. Esta fuente de información se pone a disposición de todos los prestadores de servicios de tráfico para que se la hagan llegar al usuario final, el ciudadano en <https://nap.dgt.es/>



Y, por otro lado, se cuenta con sistemas inteligentes de transporte que facilitan esta labor, como cámaras y paneles de mensaje variable instalados en la carretera, como los siguientes:

PROVINCIA	TIPO	PK	SENTIDO
Albacete	Radar fijo	315.988	Creciente
Albacete	Radar fijo	327.274	Decreciente
Albacete	Radar fijo	367.1	Creciente
Jaén	Radar fijo	233.1	Decreciente

Por último, se aportan los datos solicitados en la carretera N-322 a su paso por Albacete para el periodo de referencia:

Año	Nº de accidentes
2021	21
2022	17
2023	24
2024	28
2025	38

Madrid, 09 de abril de 2026

