



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/35402 a 184/35405
184/35407

25/02/2026

102546 a 102549
102551

AUTOR/A: ÁBADES MARTÍNEZ, Cristina (GP); ALFONSO SILVESTRE, Alma (GP); CORTÉS CARBALLO, Mario (GP); CUEVAS LARROSA, Raúl (GP); HERRERO BONO, José Alberto (GP); IBÁÑEZ HERNANDO, Ángel (GP); MORALEJA GÓMEZ, Tristana María (GP); PEDREÑO MOLINA, Juan Luis (GP); PÉREZ OSMA, Daniel (GP); RAMAJO PRADA, Óscar (GP); REQUENA RUIZ, Juan Diego (GP); ROJAS MANRIQUE, Juan Antonio (GP); VEDRINA CONESA, María Elisa (GP); VERANO DOMÍNGUEZ, Bella (GP)

RESPUESTA:

En relación con las preguntas de referencia, es importante señalar que el fin principal de la implantación de las balizas V-16 es la reducción de la siniestralidad. Según los datos de los que dispone la Dirección General de Tráfico, estos indican que, en los últimos años, en España mueren atropelladas una media de 22 personas mientras colocan o retiran los triángulos de emergencia por accidente o avería, por lo que la implantación de las balizas V-16 garantiza la seguridad de los conductores.

Por otra parte, el Gobierno se remite a lo manifestado por el Ministro del Interior con motivo de su comparecencia ante la Comisión de Interior del Congreso, celebrada el pasado 25 de febrero, para “valorar la implementación de la obligatoriedad de la Valiza V16 en España, así como para informar del caótico proceso de aplicación de esta norma que afecta a 28 millones de conductores en nuestro país y las acciones llevadas a cabo por la DGT para informar sobre la nueva normativa”. (Sesión número 20 - Diario de Sesiones del Congreso de los Diputados número 497, de 25 de febrero, expediente 213/001036).

Asimismo, el Gobierno se remite a lo manifestado por el Ministro del Interior con motivo de la respuesta a la pregunta oral ante el Pleno del Senado, celebrado el pasado 3 de febrero, sobre “qué razones justifican para el Ministro del Interior la sustitución de los triángulos de señalización por las balizas V-16”. (Sesión plenaria número 69 - Diario de Sesiones del Senado número 111, de 3 de febrero, expediente 680/000861).



Por último, se informa de que la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) tuvo ocasión de informar en el año 2022 la propuesta de modificación del Real Decreto 159/2021, sobre servicios de auxilio en vías públicas ([IPN/CNMC/020/22](#)).

Madrid, 09 de abril de 2026