



A LA MESA DEL CONGRESO

El diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de cuanto se establece en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para a su respuesta escrita relativas a las previsiones de modernización del parque móvil ferroviario para cubrir la línea del Tren Celta una vez acabadas las obras.**

El pasado mes de noviembre, el Ministerio de Transportes anunciaba el inicio, a partir del 7 de abril, de la renovación de la línea entre Vigo-Guixar y Redondela y entre Redondela y Guillarei (Tui), que implicará el corte de la circulación de trenes en las conexiones de Vigo con Oporto y Ourense principalmente.

Según lo hecho público por RENFE, durante aproximadamente un año todos los trenes entre Vigo y Oporto comenzarán su recorrido en Valença y los trenes convencionales y los denominados Intercity entre Vigo y Ourense o Ponferrada partirán de Guillarei, por lo que se prevé la habilitación de transporte alternativo por carretera hasta los puntos de partida.

En lo que atañe a la afectación de la conexión con Oporto, Comboios de Portugal anunció que utilizará unidades eléctricas múltiples de la serie 2240 mientras el conocido como Tren Celta (Vigo-Oporto) requerirá un transbordo por carretera en Galicia durante un año.

Actualmente la línea está electrificada en ambos lados pero con voltajes diferentes. Hasta ahora se venían utilizando trenes de la serie 592 de Renfe, automotores diésel que hacían la ruta en 2 o 2,30 horas.

Dado que Portugal va a utilizar unidades eléctricas múltiples, sería oportuno conocer si Renfe tiene previsto modernizar el parque móvil y utilizar también trenes eléctricos una vez que finalicen las obras.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno:

1. ¿Cuánto tiempo estima el Ministerio de Transportes que durarán las actuaciones de



- modernización de la Línea del Miño, entre Vigo-Guixar y Guillarei (Tui)? ¿Durante cuánto tiempo va a estar cortada la circulación del Tren Celta en la parte de Galicia?
2. ¿Qué modificaciones sufrirán los horarios y los servicios en esta conexión?
 3. ¿El plan alternativo de transporte por carretera habilitado por Renfe reúne las características adecuadas para el transporte de sillas de ruedas, bicicletas y viajes con mascotas?
 4. ¿Dado que la línea está electrificada en ambos lados aunque con diferente voltaje, tiene alguna previsión para la armonización y coordinación en este sentido?
 5. ¿Teniendo en cuenta que Comboios de Portugal anunció que utilizará unidades eléctricas múltiples de la serie 2240 mientras el Tren Celta requiera un transbordo por carretera en Galicia durante las obras, qué previsiones tiene Renfe en relación con la modernización del parque móvil para esta conexión?
 6. ¿Va a dotarla de unidades eléctricas? ¿De ser así, de qué modelo se trataría? ¿Mejorarían los tiempos de viaje entre Vigo y Oporto?
 7. ¿Una vez acabada la mejora de la línea, prevé incrementar los servicios, las frecuencias y las paradas?

En Madrid, a 7 de abril de 2026

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

07 ABR. 2026 18:44:29

Entrada **109062**

Sobre as obras na Liña do Miño de a renovación do Tren Celta

Competencia	Otros Expedientes
Tipo Expediente	300-Escrito en lengua española distinta del castellano, oficial en Comunidad Autónoma (art. 92.1)

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



Á MESA DO CONGRESO

O deputado do **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito ao GRUPO PARLAMENTAR MIXTO, ao abeiro do establecido no artigo 185 e seguintes do Regulamento do Congreso, formula as seguintes **preguntas dirixidas ao Goberno para a súa resposta escrita relativas ás previsións de modernización do parque móbil ferroviario para cubrir a liña do Tren Celta unha vez acabadas as obras.**

O pasado mes de novembro o Ministerio de Transportes anunciaba o inicio, a partir do 7 de abril, da renovación da liña entre Vigo-Guixar e Redondela e entre Redondela e Guillarei (Tui), que implicará o corte da circulación de trens nas conexións de Vigo con Porto e Ourense principalmente.

Segundo o feito público por RENFE, durante aproximadamente un ano todos os trens entre Vigo e Porto comezarán o seu percorrido en Valença e os trens convencionais e os denominados Intercity entre Vigo e Ourense ou Ponferrada partirán de Guillarei, polo que se prevé a habilitación de transporte alternativo por estrada até os puntos de partida.

No que atinxe á afectación da conexión con Porto, Comboios de Portugal anunciou que utilizará unidades eléctricas múltiples da serie 2240 en tanto o coñecido como Tren Celta (Vigo-Porto) requira un transbordo por estrada na Galiza durante un ano.

Actualmente a liña está electrificada nos dous lados mais con voltaxes diferentes. Até o de agora víñanse utilizando trens da serie 592 de Renfe, automotores de diésel que facían a ruta en 2 ou 2,30 horas.



Toda vez que Portugal vai utilizar unidades eléctricas múltiples, sería oportuno coñecer se Renfe ten previsto modernizar o parque móbil e utilizar tamén trens eléctricos unha vez que finalicen as obras.

Polos motivos expostos, o BNG formula as seguintes preguntas dirixidas ao Goberno:

1. Canto tempo estima o Ministerio de Transportes que van durar as actuacións de modernización da Liña do Miño, entre Vigo-Guixar e Guillarei (Tui)? Durante canto tempo vai estar cortada a circulación do Tren Celta na parte da Galiza?
2. Que modificacións van sufrir os horarios e os servizos nesta conexión?
3. O plan alternativo de transporte por estrada habilitado por Renfe, reúne as características adecuadas para o transporte de cadeiras de rodas, bicicletas e viaxes con mascotas?
4. Dado que a liña está electrificada nos dous lados aínda que con diferente voltaxe, ten algunha previsión para a harmonización e coordinación neste sentido?
5. Atendendo a que Comboios de Portugal anunciou que utilizará unidades eléctricas múltiples da serie 2240 en tanto o Tren Celta requira un transbordo por estrada na Galiza mentres duren as obras, que previsións ten Renfe en relación á modernización do parque móbil para esta conexión?
6. Vai dotala de unidades eléctricas? De ser así, de que modelo se trataría? Melloraríanse os tempos de viaxe entre Vigo e Porto?



7. Unha vez acabada a mellora da liña, prevé incrementar os servizos, as frecuencias e as paradas?

Madrid, a 7 de abril de 2026

Néstor Rego Candamil

Deputado do BNG no Congreso