

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Celso Luis DELGADO ARCE, Ana Belén VÁZQUEZ BLANCO, Rosa QUINTANA CARBALLO, Francisco CONDE LÓPEZ, Jaime DE OLANO VELA y Cristina ABADES MARTINEZ Diputados pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

El tramo Covas-Monforte de Lemos, de unos 85 km de longitud, forma parte del Corredor Atlántico ferroviario, en el trayecto Vigo-Ourense-Monforte de Lemos-León.

El 12 de marzo de 2021 se formalizó un contrato de servicios de ingeniería entre Adif y la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Eptisa Servicios de Ingeniería, Fulcrum Planificación Análisis y Proyectos, y Sers Consultores en Ingeniería y Arquitectura, que comprendía el estudio y posterior redacción de proyectos de mejora, en caso necesario, de desmontes, terraplenes, puentes, túneles y obras de drenaje, así como la renovación de elementos de vía del tramo Covas-Monforte.

El importe de adjudicación fue de 2.248.064,55 euros (IVA incluido) y el plazo de ejecución de 24 meses, de modo que su vencimiento era el 12 de marzo de 2023.

Pero el 4 de noviembre de 2024 la Plataforma de Contratación del Sector Público publicó un anuncio de modificación del contrato antes citado, por un total de 617.786,44 € (IVA excluido). Se hacía referencia a que el plazo total tras la modificación es de 48 meses, lo que significaría que deberían estar finalizados los proyectos contratados en marzo de 2025.

El pasado 11 de febrero de 2025 estos mismos diputados preguntamos, por las causas que motivaron el modificado de 2024 y sobre que fecha comprometía ADIF

para que le sean entregados por la UTE adjudicataria, los proyectos de mejora, en caso necesario, de desmontes, terraplenes, puentes, túneles y obras de drenaje, así como la renovación de elementos de vía del tramo Covas-Monforte,

El 19 de marzo de 2025 el Gobierno nos respondió: *“En relación con el asunto interesado, se señala que Adif sigue trabajando en los proyectos de mejora de la infraestructura y vía Covas-Monforte, línea 800 A Coruña-León, en cumplimiento con los plazos vigentes.*

Las incidencias en dicho contrato se han debido a causas geotécnicas y de planificación para la afección a la circulación, donde Adif ha trabajado para poder realizar la redacción de dichos contratos de la forma más rápida posible, sin afectar de manera significativa al tráfico ferroviario”

Desde aquella fecha ya transcurrió más de un año y deseamos conocer la situación del cumplimiento del citado contrato y las previsiones de futuro de las actuaciones que contempla y por ello preguntamos:

- ¿En qué fecha ha finalizado la ejecución del contrato de servicios de ingeniería formalizado el 12 de marzo de 2021 entre Adif y una UTE para estudiar y redactar proyectos de mejora, en caso necesario, de desmontes, terraplenes, puentes, túneles y obras de drenaje, así como la renovación de elementos de vía del tramo Covas-Monforte de la línea 800 A Coruña-León?
- ¿Qué previsiones tiene Adif para licitar las obras de mejora, en caso necesario, de desmontes, terraplenes, puentes, túneles y obras de drenaje, así como la renovación de elementos de vía del tramo Covas-Monforte de la línea 800 A Coruña-León?



Madrid, 26 de marzo de 2026

Fdo:
LOS DIPUTADOS

Vº Bº *Martín*
LA SECRETARIA GENERAL