



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

26 MAR. 2026 13:40:36

Entrada **108562**

sobre puntos negros en las carreteras valencianas

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Txema GUIJARRO GARCÍA
Diputado

A LA MESA DEL CONGRESO

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el diputado por Alacant/Alicante, **Txema Guijarro**, diputado por **Alacant** del Grupo Parlamentario **Plurinacional Sumar**, presenta las siguientes preguntas al **Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible**, para las que se solicita respuesta escrita.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El informe elaborado por Automovilistas Europeos Asociados, basado en datos oficiales del periodo 2020–2024, identifica cerca de 300 kilómetros de carreteras en España con una peligrosidad muy superior a la media, en los que se han registrado miles de accidentes con víctimas.

Dicho informe distingue entre dos formas de medir el riesgo en carretera. Por un lado, el número total de accidentes y víctimas, que refleja el impacto real de un tramo. Por otro, el denominado Índice de Peligrosidad Medio (IPM), que mide el riesgo en función del volumen de tráfico, es decir, la probabilidad de sufrir un accidente en relación con el número de vehículos que circulan por la vía.

Esta diferencia resulta especialmente relevante en el caso del **kilómetro 0 de la autovía A-77a (Alacant)**, que, aún situándose aproximadamente en el puesto 100 del ranking nacional por índice de peligrosidad, es, sin embargo, **el tramo con mayor número absoluto de accidentes y víctimas de toda España**.

En términos comprensibles, ello significa que, aunque proporcionalmente no sea el más peligroso por vehículo, sí es el punto donde más accidentes se producen en total, debido principalmente al elevadísimo volumen de tráfico que soporta, lo que lo convierte en una prioridad absoluta de intervención.

Junto a este caso, el informe identifica otros tramos de especial riesgo en el País Valencià, distribuidos en las provincias de Alacant, València y Castelló, principalmente en corredores como la N-332, la N-340 y la N-3, lo que evidencia la existencia de una **red de puntos negros asociada a carreteras convencionales saturadas, enlaces complejos y tráfico mixto**.

Asimismo, el informe concluye que estos tramos no pueden explicarse únicamente por el comportamiento de los conductores, sino que responden en gran medida a **deficiencias estructurales en el diseño, capacidad y configuración de las infraestructuras viarias**.

Por lo que este diputado pregunta al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:

1. ¿Qué actuaciones urgentes tiene previstas el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para intervenir en el **km 0 de la A-77a (Alacant)**, identificado como el tramo con mayor número de accidentes y víctimas de toda España?

2. ¿Contempla el Ministerio una **reconfiguración estructural de dicho enlace** (modificación del diseño actual, ejecución de enlaces a distinto nivel o segregación de flujos de tráfico) para abordar las causas de fondo de la siniestralidad?
3. ¿Qué planificación, calendario e inversión están previstos para actuar tanto en este tramo prioritario como en el conjunto de **puntos negros identificados en el País Valencià**?
4. ¿Qué criterios utiliza el Ministerio para priorizar las intervenciones en estos tramos, teniendo en cuenta tanto el número absoluto de accidentes como el índice de peligrosidad (IPM)?
5. ¿Qué mecanismos de coordinación mantiene el Ministerio con la Generalitat Valenciana y las entidades locales para desarrollar una **estrategia integral de mejora de la seguridad vial** en los tramos señalados?

Palacio del Congreso, 26 de marzo de 2026

Txema Guijarro
Diputado por Alacant/Alicante