

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Daniel PÉREZ OSMA, Bella VERANO DOMÍNGUEZ, María Elisa VEDRINA CONESA, Juan Antonio ROJAS MANRIQUE, Raúl CUEVAS LARROSA, Ángel IBÁÑEZ HERNANDO, Alberto HERRERO BONO, Tristana MORALEJA GÓMEZ, Alma ALFONSO SILVESTRE, Mario CORTÉS CARBALLO, Cristina ABADES MARTÍNEZ, Juan Luis PEDREÑO MOLINA, Óscar RAMAJO PRADA, Juan Diego REQUENA RUIZ y Beatriz Jiménez Linuesa, Diputados pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

En los últimos años se han registrado diversos accidentes graves y mortales en el corredor de la A 3 entre Madrid y el límite con Cuenca, incluyendo salidas de vía, vuelcos y colisiones múltiples. Aunque las causas de los siniestros pueden ser variadas (factores humanos, meteorología, etc.), es legítimo preguntarse si el estado del firme ha podido contribuir a agravar el riesgo o las consecuencias de estos accidentes.

1.- ¿Cuántos accidentes con víctimas mortales, heridos graves y heridos leves se han registrado en la A 3 entre Madrid y el límite con la provincia de Cuenca en los últimos diez años, desglosados por año, tipo de accidente y punto kilométrico?

2.- ¿En cuántos de esos accidentes los atestados o informes de la Guardia Civil de Tráfico y de la Dirección General de Tráfico señalan expresamente el estado del firme (baches, pérdida de adherencia, roderas, irregularidades del pavimento, encharcamientos, etc.) como factor concurrente o contribuyente?

3.- ¿Se ha declarado algún tramo concreto de la A 3 entre Madrid y Tarancón como “tramo de concentración de accidentes” o “tramo de alta siniestralidad”? En caso afirmativo, ¿qué longitud tiene, qué criterios se han utilizado y qué medidas correctoras específicas se han implantado o se van a implantar?

Madrid, 24 de marzo de 2026

C.DIP 107927 24/03/2026 17:13

Fdo:

LOS DIPUTADOS

Vº Bº

LA SECRETARIA GENERAL