



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

PATRICIA RUEDA PERELLÓ, CARLOS HERNÁNDEZ QUERO, JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, ANDRÉS ALBERTO RODRÍGUEZ ALMEIDA, CARINA MEJÍAS SÁNCHEZ y CARLOS FLORES JUBERÍAS, en sus respectivas condiciones de Diputada, Portavoces Adjuntos y Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según se ha publicado¹, el retraso en la reapertura de la línea de alta velocidad entre Málaga y Madrid, que no estará operativa al menos hasta finales de abril, amenaza con provocar pérdidas superiores a 1.300 millones de euros en el sector turístico de la Costa del Sol, una cifra que ahora deberá recalcularse al no poder contar con la conexión ferroviaria durante la Semana Santa. Asociaciones turísticas han manifestado su preocupación por el aumento de la incertidumbre, la posible caída de reservas y el impacto sobre el empleo. El sector también

¹ <https://www.diariosur.es/malaga/ruina-alta-velocidad-malaga-semana-santa-20260316185304-nt.html>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

advierte de efectos añadidos como la caída de ventas en agencias de viajes, el encarecimiento del transporte por la subida del combustible y los vuelos, y la pérdida de competitividad frente a otros destinos andaluces que sí disponen de alta velocidad. Por su parte, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias atribuye la situación a daños provocados por temporales excepcionales y defiende que se trata de una causa de fuerza mayor.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Dispone el Gobierno de un calendario definitivo para la recuperación del servicio? ¿A qué se deben el retraso en la reapertura?
2. ¿Ha evaluado el Ejecutivo el impacto económico que supone el cierre de la alta velocidad en el turismo de Málaga?
3. ¿Se han adoptado medidas alternativas de movilidad para compensar la interrupción de una infraestructura considerada estratégica?
4. ¿Considera el Gobierno adoptar medidas de apoyo y compensación de las pérdidas económicas del sector turístico derivadas de la interrupción de la conexión ferroviaria?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 20 de marzo de 2026.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

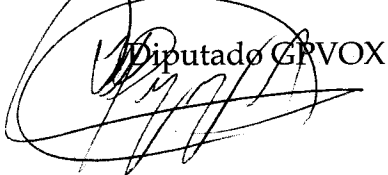
XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

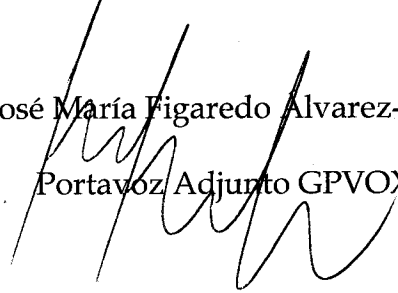
Andrés Alberto Rodríguez Almeida

Diputado GPVOX



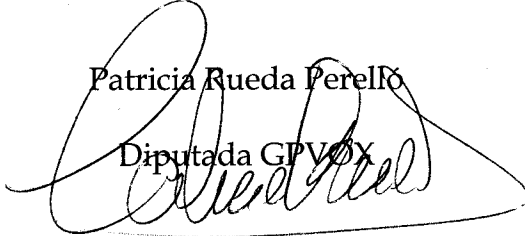
José María Figaredo Álvarez-Sala

Portavoz Adjunto GPVOX



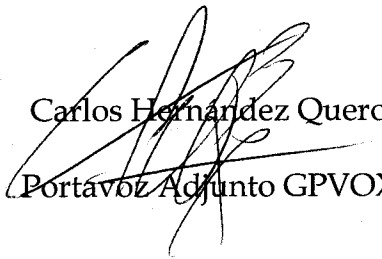
Patricia Rueda Perelló

Diputada GPVOX



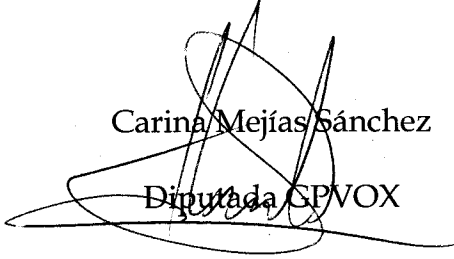
Carlos Hernández Quero

Portavoz Adjunto GPVOX



Carina Mejías Sánchez

Diputada GPVOX



Carlos Flores Juberías

Diputado GPVOX

