



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, MANUEL MARISCAL ZABALA, FRANCISCO JOSÉ ALCARAZ MARTOS, ÁNGEL LÓPEZ MARAVER, CARINA MEJÍAS SÁNCHEZ, CARLOS FLORES JUBERÍAS y PATRICIA RUEDA PERELLÓ, en sus respectivas condiciones de Portavoz Adjunto y Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según se ha publicado¹, el kilómetro 55 de la N-632, entre Gijón y Villaviciosa (Asturias), constituye el punto con mayor riesgo de accidente de toda la red nacional, con un índice de peligrosidad de 1.370 frente a una media nacional de 8,2, lo que supone un riesgo 167 veces superior. Este tramo, por el que circulan entre 331 y 456 vehículos diarios, ha registrado entre 2020 y 2024 un total de 32 accidentes con víctimas y 43 heridos o fallecidos. Asimismo, en un tramo de 30

¹ <https://www.elcomercio.es/asturias/carretera-peligrosa-espana-gijon-villaviciosa-curvas-arroes-20260316220439-nt.html>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

kilómetros de esta vía se localizan once puntos con índices de peligrosidad superiores a 108. Este problema viene siendo señalado de forma recurrente en informes asociaciones de automovilistas desde 2012 y, aunque el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adoptado medidas como la reducción de la velocidad máxima a 50 km/h, el refuerzo de la señalización y la sustitución de barreras de seguridad, los resultados siguen siendo insuficientes. Vecinos de la zona reclaman mejoras en la iluminación y actuaciones de mayor alcance para reforzar la seguridad vial.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Considera el Gobierno adoptar alguna medida adicional para reducir la elevada siniestralidad en el punto kilométrico 55 de la N-632?
2. ¿Valora el Gobierno reforzar la seguridad vial en el tramo de los 30 kilómetros de esta vía en la cual se localizan once puntos con índices de peligrosidad superiores a 108?
3. ¿Por qué, pese a figurar este tramo entre los más peligrosos desde al menos 2012, no se han ejecutado hasta la fecha soluciones que corrijan definitivamente el problema de siniestralidad?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 20 de marzo de 2026.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Carina Mejías Sánchez

Diputada GPVOX

Carlos Flores Juberías

Diputado GPVOX

Patricia Rueda Perelló

Diputada GPVOX

Ángel López Maraver

Diputado GPVOX

Manuel Mariscal Zabala

Diputado GPVOX

Francisco José Alcaraz Martos

Diputado GPVOX