



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

20 MAR. 2026 13:51:32

Entrada **107351**

PREGUNTA AL GOBIERNO CON RESPUESTA ESCRITA

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Fèlix ALONSO CANTORNÉ
Diputado

Fdo.: Candela LÓPEZ TAGLIAFICO
Diputada

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, Fèlix Alonso Cantorné y Candela López Tagliafico, diputado adscrito y diputada adscrita al grupo parlamentario Plurinacional SUMAR, formulan las siguientes preguntas al Gobierno para su respuesta por escrito.

La actualización del Pla de Rodalies 2026-2030 denota un cambio de inversión en la cuadruplicación de las vías entre Castelldefels y El Prat de Llobregat, la reforma de la R2Sud. Según informan los medios de comunicación, el cambio de criterio se debe a que la obra debe pasar por el estudio informativo, cuando hasta ahora no era así y ya estaba en marcha la licitación del proyecto, adjudicado el 12 de diciembre. El cambio de criterio, según se informa, es debido a que los trabajos son de mayor envergadura.

Según el proyecto, la actuación preveía dos nuevas vías exteriores reservadas a los trenes Regionales y los semidirectos de la R2Sud. Las internas se destinarían a los Rodalies que pararan en todas las estaciones. En la actualidad, las demoras son habituales en la red, y provocan que muchos Regionales tengan que esperar detrás de trenes de la R2Sud porque avanzan a más velocidad. La cuadruplicación de las vías implicaría que con carriles separados puedan avanzar sin solaparse. Es decir, estas obras tienen un calado muy importante para mejorar el servicio, acortar tiempos e incluso pueden implicar el aumento de frecuencia de los regionales.

¿Puede detallar el Gobierno las causas del cambio de criterio en referencia a las obras de cuadruplicación de las vías de la R2Sud entre Castelldefels y el Prat de Llobregat?

¿En qué ha cambiado la planificación de la obra para que ahora se considere que tiene una mayor envergadura?

¿Cuál es el nuevo calendario con el que cuentan estas obras, teniendo en cuenta que ahora se debe incluir el estudio informativo de la misma?

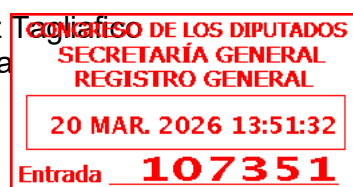
¿El Gobierno puede asegurar que las obras estén acabadas para finales de esta década, tal y como apuntaba el Pla de Rodalies, aún con el estudio informativo?

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 20 de marzo de 2026

Fèlix Alonso Cantorné
Diputado

Candela López Tagliafico
Diputada



A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS

A l'empara de l'establert a l'article 185 i següents del Reglament del Congrés dels Diputats, Fèlix Alonso Cantorné i Candela López Tagliafico, diputat adscrit i diputada adscrita al grup parlamentari Plurinacional SUMAR, formulen les següents preguntes al Govern per a la seva resposta per escrit.

L'actualització del Pla de Rodalies 2026-2030 denota un canvi d'inversió en la quadruplicació de les vies entre Castelldefels i el Prat de Llobregat, la reforma de la R2Sud. Segons informen els mitjans de comunicació, el canvi de criteri es deu al fet que l'obra ha de passar per l'estudi informatiu, quan fins ara no era així i ja estava en marxa la licitació del projecte, adjudicat el 12 de desembre. El canvi de criteri, segons s'informa, és pel fet que els treballs són de major envergadura.

Segons el projecte, l'actuació preveia dues noves vies exteriors reservades als trens Regionals i els semidirectes de la R2Sud. Les internes es destinarien als Rodalies que pareixin en totes les estacions. En l'actualitat, les demores són habituals en la xarxa, i provoquen que molts Regionals hagin d'esperar darrere de trens de la R2Sud perquè avancen a més velocitat. La quadruplicació de les vies implicaria que amb carrils separats puguin avançar sense solapar-se. És a dir, aquestes obres són molt importants per a millorar el servei, escurçar temps i fins i tot poden implicar l'augment de freqüència dels regionals.

Pot detallar el Govern les causes del canvi de criteri en referència a les obres de quadruplicació de les vies de la R2Sud entre Castelldefels i el Prat de Llobregat?

En què ha canviat la planificació de l'obra perquè ara es consideri que té una major envergadura?

Quin és el nou calendari amb el què compten aquestes obres, tenint en compte que ara s'ha d'incloure l'estudi informatiu d'aquesta?

El Govern pot assegurar que les obres estiguin acabades per a finals d'aquesta dècada, tal com apuntava el Pla de Rodalies, tot i l'estudi informatiu?

Palau del Congrés dels Diputats

Madrid, 20 de març de 2026

Fèlix Alonso Cantorné
Diputat

Candela López Tagliafico
Diputada