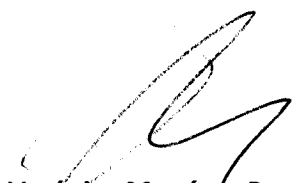


A LA MESA DEL CONGRESO

El Grupo Parlamentario Plurinacional SUMAR presenta, al amparo de lo dispuesto en el reglamento del Congreso, las siguientes preguntas relativas **al grave estado de las carreteras de titularidad estatal en la provincia de Ourense y la necesidad de actuaciones urgentes** y dirigidas al Gobierno, para las cuales solicita respuesta escrita.

Madrid, Palacio del Congreso, 18 de marzo de 2026



**Verónica Martínez Barbero**  
Portavoz del GP Plurinacional SUMAR



**Manuel Lago Peñas**  
Diputado del GP Plurinacional SUMAR

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La red de carreteras de titularidad estatal en la provincia de Ourense se encuentra en un estado de deterioro grave y progresivo que la convierte en un serio peligro para la seguridad de las personas que las utilizan diariamente, tanto en el transporte de viajeros como en el de mercancías. Estas vías presentan enormes baches, firme en mal estado, escasa infraestructura de servicio al usuario, graves fallos de drenaje, señalización deficiente o inexistente y ausencia de carriles desdoblados en puntos de tráfico intenso, lo que convierte muchos desplazamientos en recorridos largos, incómodos y peligrosos.

La situación se ha agravado de manera significativa como consecuencia de los temporales sufridos a finales de 2025 y en los primeros meses de 2026. Como resultado, existen en la actualidad puntos negros con acumulación de aguas y graves problemas de drenaje que incrementan el riesgo de aquaplaning y de salidas involuntarias de la vía. A estos problemas se añaden árboles caídos en los arcenes y desprendimientos de terreno en varios tramos, especialmente en las zonas más afectadas por los incendios forestales del pasado verano, donde la pérdida de cubierta vegetal compromete adicionalmente la estabilidad de los taludes.

Las vías más afectadas y que requieren actuaciones urgentes son las siguientes: la N-120 entre O Barco y Guítara, con baches, ausencia de pintura vial, fallos de drenaje e inundaciones; la N-120 entre A Rúa y Quiroga, con desprendimientos y baches; la N-120 entre Os Peares y Ourense, donde es necesario el desdoblamiento de carriles; la A-75 entre Verín y la frontera portuguesa, con baches; la A-52 entre A Canda y Verín, con baches y problemas de drenaje; la N-541 entre O Carballiño y O Paraño, con mala visibilidad y deficiente señalización; y la N-536 entre San Xusto y O Barco, con baches, roturas del firme, peraltes defectuosos y estrechamientos derivados de las obras de la A-76 que permanecen sin resolver.

A estas deficiencias se suma el prolongado retraso en las obras de la A-76 (Autovía Ponferrada-Ourense) y de la circunvalación de O Barco, infraestructuras estratégicas cuya ejecución resulta imprescindible para garantizar la conectividad de la provincia y aliviar la presión sobre las carreteras convencionales. La falta de avance en estas obras representa no solo un incumplimiento de las expectativas de la ciudadanía ourensana, sino también un factor que agrava las condiciones de circulación en las vías alternativas, que siguen soportando un tráfico para el que no fueron diseñadas.

Ante esta situación, el Grupo Parlamentario Plurinacional Sumar considera imprescindible que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana dé cuenta de las actuaciones previstas en estas vías y de los plazos para su ejecución, garantizando así la seguridad vial de la ciudadanía de la provincia de Ourense.

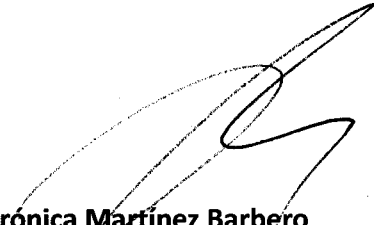
## PREGUNTAS

1. ¿Dispone el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de un diagnóstico actualizado del estado de las carreteras de titularidad estatal en la provincia de Ourense? En caso afirmativo, ¿qué conclusiones arrojan los últimos informes técnicos sobre el firme, el drenaje, la señalización y las condiciones generales de seguridad vial?
2. ¿Qué actuaciones concretas tiene previsto acometer el Ministerio con carácter urgente en los siguientes tramos, identificados por sus graves problemas de seguridad: N-120 entre O Barco y Guítara, N-120 entre A Rúa y Quiroga, N-120 entre Os Peares y Ourense, A-75 entre Verín y la frontera portuguesa, A-52 entre A Canda y Verín, N-541 entre O Carballiño y O Paraño, y N-536 entre San Xusto y O Barco?
3. ¿Cuál es el calendario previsto para la ejecución de las actuaciones de conservación y mejora en estas vías y qué partidas presupuestarias están asignadas para su financiación en el ejercicio 2026?
4. ¿Qué medidas específicas ha adoptado o tiene previsto adoptar el Ministerio para corregir los daños causados por los temporales de finales de 2025 y comienzos de 2026, así como los derivados de los incendios forestales del pasado verano, en los tramos afectados de la red viaria estatal en Ourense?
5. ¿Cuál es el estado actual de ejecución de las obras de la A-76 (Autovía Ponferrada-Ourense) y de la circunvalación de O Barco? ¿Cuáles son los plazos de finalización vigentes y qué medidas tiene previsto adoptar el Ministerio para garantizar el cumplimiento de dichos plazos?

**Á MESA DO CONGRESO**

Ao amparo do establecido no Regulamento da Cámara, o Grupo Parlamentario Plurinacional Sumar, presenta as seguintes preguntas relativas **ao grave estado das estradas de titularidade estatal na provincia de Ourense e á necesidade de actuacións urxentes**, e dirixidas ao Goberno e para as cales solicita resposta escrita.

Madrid, Palacio do Congreso, ao 18 de marzo de 2026



**Verónica Martínez Barbero**  
Portavoz do GP Plurinacional SUMAR



**Manuel Lago Peñas**  
Deputado do GP Plurinacional SUMAR

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A rede de estradas de titularidade estatal na provincia de Ourense atópase nun estado de deterioro grave e progresivo que a converte nun serio perigo para a seguridade das persoas que as utilizan diariamente, tanto no transporte de viaxeiros como no de mercadorías. Estas vías presentan enormes fochancas, firme en mal estado, escasa infraestrutura de servizo ao usuario, graves fallas de drenaxe, sinalización deficiente ou inexistente e ausencia de carrís desdoblados en puntos de tráfico intenso, o que converte moitas viaxes en percorridos longos, incómodos e perigosos.

A situación viuse agravada de maneira significativa como consecuencia dos temporais sufridos a finais de 2025 e nos primeiros meses de 2026. Como resultado, existen na actualidade puntos negros con acumulación de augas e problemas graves de drenaxe que incrementan o risco de aquaplaning e de saídas involuntarias da vía. A estes problemas engádense árbores caídas nas bermas e desprendementos de terreo en varios tramos, especialmente nas zonas máis castigadas polos incendios forestais do pasado verán, onde a perda de cuberta vexetal compromete adicionalmente a estabilidade dos taludes.

As vías máis afectadas e que requiren actuacións urxentes son as seguintes: a N-120 entre O Barco e Guítara, con fochancas, ausencia de pintura viaria, fallas de drenaxe e asolagamentos; a N-120 entre A Rúa e Quiroga, con desprendementos e fochancas; a N-120 entre Os Peares e Ourense, onde é necesario o desdoblamento de carrís; a A-75 entre Verín e a fronteira portuguesa, con fochancas; a A-52 entre A Canda e Verín, con fochancas e problemas de drenaxe; a N-541 entre O Carballiño e O Paraño, con mala visibilidade e deficiente sinalización; e a N-536 entre San Xusto e O Barco, con fochancas, roturas do firme, peraltes defectuosos e estreitamentos derivados das obras da A-76 que permanecen sen resolver.

A estas deficiencias súmase a prolongada demora nas obras da A-76 (Autovía Ponferrada-Ourense) e da circunvalación do Barco, infraestruturas estratéxicas cuxa execución resulta imprescindible para garantir a conectividade da provincia e aliviar a presión sobre as estradas convencionais. A falta de avance nestas obras representa non só un incumprimento das expectativas da cidadanía ourensá, senón tamén un factor que agrava as condicións de circulación nas vías alternativas que seguen soportando un tráfico para o que non están deseñadas.

Ante esta situación, o Grupo Parlamentario Plurinacional Sumar considera imprescindible que o Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana dea conta das actuacións previstas nestas vías e dos prazos para a súa execución, garantindo así a seguridade viaria da cidadanía da provincia de Ourense.

## PREGUNTAS

1. Dispón o Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana dun diagnóstico actualizado do estado das estradas de titularidade estatal na provincia de Ourense? De ser así, que conclusións arrojan os últimos informes técnicos sobre o firme, a drenaxe, a sinalización e as condicións xerais de seguridade viaria?
2. Que actuacións concretas ten previsto acometer o Ministerio con carácter urxente nos seguintes tramos, identificados polos seus graves problemas de seguridade: N-120 entre O Barco e Guítara, N-120 entre A Rúa e Quiroga, N-120 entre Os Peares e Ourense, A-75 entre Verín e a fronteira portuguesa, A-52 entre A Canda e Verín, N-541 entre O Carballiño e O Paraño, e N-536 entre San Xusto e O Barco?
3. Cal é o calendario previsto para a execución das actuacións de conservación e mellora nestas vías e que partidas orzamentarias están asignadas para o seu financiamento no exercicio 2026?
4. Que medidas específicas adoptou ou ten previsto adoptar o Ministerio para corrixir os danos causados polos temporais de finais de 2025 e comezos de 2026, así como os derivados dos incendios forestais do pasado verán, nos tramos afectados da rede viaria estatal en Ourense?
5. Cal é o estado actual de execución das obras da A-76 (Autovía Ponferrada-Ourense) e da circunvalación do Barco? Cales son os prazos de finalización vixentes e que medidas pensa adoptar o Ministerio para garantir o cumprimento deses prazos?