



A LA MESA DEL CONGRESO

La diputada de Compromís, Àgueda Micó i Micó, presenta, al amparo del artículo 185 del Reglamento del Congreso, las siguientes preguntas al Gobierno y solicita su respuesta por escrito.

Las obras de ejecución de los accesos ferroviarios al Puerto de Castelló, de titularidad estatal, han comportado la interrupción de distintos caminos rurales históricamente utilizados (entre ellos el camino Fadrell y el Caminàs de Barros) que conectaban los términos municipales de Almassora y Castelló, y que constituían vías habituales de acceso de los vecinos de la zona norte del distrito marítimo de Almassora a sus viviendas.

Como consecuencia de este corte, la principal alternativa de movilidad para los vecinos afectados es actualmente la carretera CV-183, que conecta con la CS-22 y con la N-223. No obstante, desde hace meses no funciona el alumbrado público de diversas rotondas estratégicas de este itinerario, concretamente:

- La rotonda de enlace entre la CV-183, la N-223 y la CS-22.
- La rotonda que conecta la CV-183 con Fadrell-Nord y la CS-22.
- Distintos puntos de salida de la CS-22 hacia el polígono del Serrallo.

Según la información facilitada al Ayuntamiento de Almassora por el departamento de Carreteras de la Generalitat, pese a que la CV-183 es titularidad autonómica, el mantenimiento del alumbrado de las rotondas corresponde al Ministerio. Asimismo, desde la Dirección Territorial de Carreteras del Ministerio de Castellón se habría confirmado telefónicamente que la titularidad de la iluminación es estatal, pero que, de acuerdo con una circular interna, «cuando por avería o robo de cableado deja de funcionar la iluminación de las rotondas, no se justifica la reparación si no circulan una media de 80 000 vehículos diarios o no se registra una elevada siniestralidad», tal y como consta en la videoacta del Pleno de Almassora de 9 de febrero.

Cabe recordar que estas afectaciones viarias son consecuencia directa de unas obras ferroviarias de iniciativa estatal, con una inversión prevista de 335,5 millones de euros.

Por todo ello, se desea formular las siguientes preguntas:



1. ¿Cuál es el coste estimado de la reparación y reposición del alumbrado de las rotondas indicadas y de los puntos afectados en los alrededores de la C-22 y el polígono del Serrallo?
2. ¿Considera el Ministerio aceptable la negativa a reparar el alumbrado de estas rotondas cuando su uso se ha vuelto imprescindible para los vecinos como consecuencia directa de unas obras promovidas por el propio Ministerio?
3. ¿Tiene previsto el Ministerio ordenar la reparación y reposición inmediata de la iluminación en dichos puntos para garantizar la seguridad vial y la accesibilidad de los vecinos afectados?

Palacio del Congreso, 25 de febrero de 2026

Àgueda Micó i Micó

Diputada de Compromís

Grupo Parlamentario Mixto



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

25 FEB. 2026 14:10:22

Entrada **102638**

PE rotondes CS

Competencia	Otros Expedientes
Tipo Expediente	300-Escrito en lengua española distinta del castellano, oficial en Comunidad Autónoma (art. 92.1)

Fdo.: Àgueda MICÓ MICÓ
Diputada



A LA MESA DEL CONGRÉS

La diputada de Compromís, Àgueda Micó i Micó, presenta a l'empara de l'article 185 del Reglament del Congrés, les següents preguntes al Govern, sol·licitant la seua resposta per escrit.

Les obres d'execució dels accessos ferroviaris al Port de Castelló, de titularitat estatal, han comportat la interrupció de diversos camins rurals històricament utilitzats (entre ells el camí Fadrell i el Caminàs de Barros) que connectaven els termes municipals d'Almassora i Castelló, i que constituïen vies habituals d'accés del veïnat de la zona nord del districte marítim d'Almassora als seus habitatges.

Com a conseqüència d'aquest tall, la principal alternativa de mobilitat per al veïnat afectat és actualment la carretera CV-183, que connecta amb la CS-22 i amb la N-223. No obstant això, des de fa mesos no funciona l'enllumenat públic de diverses rotondes estratègiques d'aquest itinerari, concretament:

- La rotonda d'enllaç entre la CV-183, la N-223 i la CS-22.
- La rotonda que connecta la CV-183 amb Fadrell-Nord i la CS-22.
- Diversos punts d'eixida de la CS-22 cap al polígon del Serrallo.

Segons la informació facilitada a l'Ajuntament d'Almassora pel departament de Carreteres de la Generalitat, malgrat que la CV-183 és titularitat autonòmica, el manteniment de l'enllumenat de les rotondes correspon al Ministeri. Així mateix, des de la Direcció Territorial de Carreteres del Ministeri de Castelló s'hauria confirmat telefònicament que la titularitat de la il·luminació és estatal, però que, d'acord amb una circular interna, "quan per avaria o robatori de cablejat deixa de funcionar la il·luminació de les rotondes, no es justifica la reparació si no hi ha circulen una mitjana de 80.000 vehicles diaris o no es registra una elevada sinistralitat", tal com consta en la videoacta del Ple d'Almassora de 9 de febrer.

Cal recordar que aquestes afectacions viàries són conseqüència directa d'unes obres ferroviàries d'iniciativa estatal, amb una inversió prevista de 335,5 milions d'euros.



És per això que es desitgen fer les següents preguntes:

1. ¿Quin és el cost estimat de la reparació i reposició de l'enllumenat de les rotondes indicades i dels punts afectats a l'entorn de la C-22 i el polígon del Serrallo?
2. ¿Considera el Ministeri acceptable la negativa a reparar l'enllumenat d'aquestes rotondes quan el seu ús s'ha tornat imprescindible per al veïnat com a conseqüència directa d'unes obres promogudes pel mateix Ministeri?
3. ¿Té previst el Ministeri ordenar la reparació i reposició immediata de la il·luminació en els punts esmentats per garantir la seguretat viària i l'accessibilitat del veïnat afectat?

Palau del Congrés, 25 de febrer de 2026

Àgueda Micó i Micó
Diputada de Compromís
Grup Parlamentari Mixt