



A LA MESA DEL CONGRESO

La diputada de Compromís, Àgueda Micó i Micó, presenta, al amparo del artículo 185 del Reglamento del Congreso, las siguientes preguntas al Gobierno y solicita su respuesta por escrito.

La línea de cercanías y media distancia que da servicio a la comarca de la Costera constituye una infraestructura esencial para la vertebración territorial y la movilidad cotidiana de miles de personas usuarias.

En este contexto, la nueva estación de L'Alcudia de Crespins sigue pendiente de finalización tras años de obras inacabadas. Actualmente, el servicio se presta en instalaciones provisionales (barracones), sin ascensor ni condiciones de accesibilidad adecuadas para personas con movilidad reducida o diversidad funcional. Esta situación resulta especialmente grave en una estación que es la segunda en importancia de la comarca de la Costera y que da servicio conjuntamente a una población de casi 20 000 habitantes entre L'Alcudia de Crespins y Canals, además de usuarias y usuarios de municipios de las cercanías. En determinados ejercicios, esta estación ha superado 750 000 billetes vendidos anualmente.

Por otra parte, en municipios como Montesa, Vallada y, en menor medida, Moixent, la estación ferroviaria se encuentra alejada del núcleo urbano y con accesos que presentan importantes desniveles. Esta configuración dificulta gravemente el uso del tren por parte de personas mayores o personas con movilidad reducida. Resulta imprescindible estudiar fórmulas de coordinación o habilitación de servicios complementarios que garanticen un acceso efectivo y en condiciones de igualdad al transporte ferroviario.

Por todo ello, se desea formular las siguientes preguntas:

1. ¿En qué estado administrativo y presupuestario se encuentran las obras de la nueva estación de L'Alcudia de Crespins?
2. ¿Qué calendario contempla el Gobierno para la finalización definitiva de las obras y la puesta en funcionamiento de las instalaciones completas, incluidos los elementos de accesibilidad universal?
3. ¿Tiene previsto el Ministerio, a través de RENFE y/o ADIF, adoptar medidas para garantizar la accesibilidad efectiva en las estaciones de Montesa, Vallada y Moixent?



4. ¿Está estudiando el Gobierno la implantación de servicios lanzadera, convenios con entidades locales u otras fórmulas de transporte complementario que faciliten el acceso a estas estaciones, especialmente para personas mayores o para personas con movilidad reducida?

Palacio del Congreso, 25 de febrero de 2026

Àgueda Micó i Micó

Diputada de Compromís

Grupo Mixto



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

25 FEB. 2026 11:51:39

Entrada **102615**

PE trens costera

Competencia	Otros Expedientes
Tipo Expediente	300-Escrito en lengua española distinta del castellano, oficial en Comunidad Autónoma (art. 92.1)

Fdo.: Àgueda MICÓ MICÓ
Diputada



A LA MESA DEL CONGRÉS

La diputada de Compromís, Àgueda Micó i Micó, presenta a l'empara de l'article 185 del Reglament del Congrés, les següents preguntes al Govern, sol·licitant la seua resposta per escrit.

La línia de rodalies i mitjana distància que dona servei a la comarca de la Costera constitueix una infraestructura essencial per a la vertebració territorial i la mobilitat quotidiana de milers de persones usuàries.

En aquest context, la nova estació de l'Alcúdia de Crespins continua pendent de finalització després d'anys d'obres inacabades. Actualment, el servei es presta en instal·lacions provisionals (barracons), sense ascensor ni condicions d'accessibilitat adequades per a persones amb mobilitat reduïda o diversitat funcional. Aquesta situació resulta especialment greu en una estació que és la segona en importància de la comarca de la Costera, donant servei conjuntament a una població pròxima als 20.000 habitants entre l'Alcúdia de Crespins i Canals, a més d'usuàries i usuaris de municipis de la rodalia. En determinats exercicis, aquesta estació ha superat 750.000 bitllets venuts anualment.

D'altra banda, en municipis com Montesa, Vallada i, en menor mesura, Moixent, l'estació ferroviària es troba allunyada del nucli urbà i amb accessos que presenten importants desnivells. Aquesta configuració dificulta greument l'ús del tren per part de persones majors o de persones amb mobilitat reduïda. Resulta imprescindible estudiar fórmules de coordinació o habilitació de serveis complementaris que garantisquen un accés efectiu i en condicions d'igualtat al transport ferroviari.

És per això que es desitgen fer les següents preguntes:

1. ¿En quin estat administratiu i pressupostari es troben les obres de la nova estació de l'Alcúdia de Crespins?



2. ¿Quin calendari preveu el Govern per a la finalització definitiva de les obres i la posada en funcionament de les instal·lacions completes, incloent-hi els elements d'accessibilitat universal?
3. ¿Té previst el Ministeri, a través de RENFE i/o ADIF, adoptar mesures per garantir l'accessibilitat efectiva a les estacions de Montesa, Vallada i Moixent?
4. ¿Està estudiant el Govern la implantació de serveis llançadora, convenis amb entitats locals o altres fórmules de transport complementari que faciliten l'accés a aquestes estacions, especialment per a persones majors o per a persones amb mobilitat reduïda?

Palau del Congrés, 25 de febrer de 2026

Àgueda Micó i Micó

Diputada de Compromís

Grup Mixt