



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

25 FEB. 2026 15:17:56

Entrada **102643**

PE Rodalies País Valencià

Competencia
Subcompetencia
Tipo Expediente

Competencias de la Cámara
Control e información
184-Pregunta al Gobierno con
respuesta escrita.

Fdo.: Inés GRANOLLERS
CUNILLERA

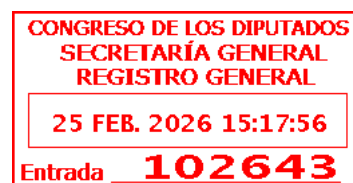
Diputada

A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS

La Diputada **Inés Granollers Cunillera** del Grup Parlamentari **REPUBLICÀ**, a l'empara del que es disposa en l'article 185 i següents del Reglament de la Cambra, formula al Govern espanyol les següents preguntes, **sol·licitant la seva resposta per escrit.**

Congrés dels Diputats, a 25 febrer de 2026

Inés Granollers Cunillera
Diputada
G.P. Republicà



Les rodalies del País Valencià arrossegueu dècades de manca d'inversió. Recentment, hem vist com ADIF “solucionava” un dels problemes més greus baixant, encara més, la limitació temporal de 30 km/h a 10 km/h al pont de ferro de la línia C2 del nucli de València que uneix Alzira amb Carcaixent.

La xarxa de rodalies del País Valencià està plena de limitacions temporals de velocitat, però aquest no és l'únic problema. S'hi sumen la manca de correspondències eficients, la insuficiència de material rodant o, fins i tot, l'existència d'estacions amb escassa o nul·la oferta de serveis.

Per tot l'exposat, es plantegen les següents preguntes al govern, sol·licitant la resposta per escrit:

1. Quines accions pensa dur a terme per a eliminar o corregir totes les limitacions de velocitat existents al País Valencià?
2. Creu el Gobierno que un tren cada hora els caps de setmana és suficient per a cobrir la demanda, especialment els dissabtes? En cas afirmatiu, considera que amb aquesta freqüència s'està garantint la prestació d'un servei públic de qualitat?
3. Per què els trens no fan parada a l'estació de Santa Magdalena de Polpís?
4. Considera el Gobierno que per tal de millorar la mobilitat, els regionals que actualment tenen com a destinació final Vinaròs haurien d'arribar fins a l'estació de l'Aldea-Amposta per afavorir la intermodalitat de la gent que viu al nord del País Valencià i sud de Catalunya? En cas afirmatiu, quan pensa el Gobierno dur a terme aquesta ampliació? En cas negatiu, per què?
5. Creu el Gobierno que és necessari la recuperació del servei ferroviari entre Gandia i Dénia? En cas afirmatiu, quines actuacions tenen previstes per fer-ho possible? En cas negatiu, per què el ministeri descarta la unió

a través del ferrocarril de dues de les dues ciutats més grans de la costa del País Valencià?

6. Per què hi ha tan pocs trajectes de regionals i/o mitjana distància entre Alacant i València? Considera el Gobierno que és suficient el servei que es presta amb regionals i/o mitjana distància entre la primera i la segona ciutat del País Valencià? En cas afirmatiu, per què? En cas negatiu, s'obligarà RENFE a prestar un servei més ampli?
7. Quina és la situació actual de la connexió per via d'ample internacional entre València i Alacant? Quina és la previsió d'obertura d'aquesta nova connexió?
8. Té previst el Gobierno augmentar la flota de material rodant assignada al nucli de rodalies de València i a quins terminis? En cas afirmatiu, quantes noves unitats s'assignarien al País Valencià? En cas negatiu, per què?
9. Creu el Gobierno que Renfe hauria d'oferir un preu tancat i raonable per a trens de llarga distància que fan parada a diversos municipis del País Valencià per afavorir la mobilitat interna?
10. Existint la possibilitat de circular entre Castelló de la Plana i València per via d'ample internacional, el Gobierno es planteja la possibilitat de crear serveis d'AVANT entre aquestes dues ciutats i fent parada a Sagunt? En cas afirmatiu, quan pensa dur-lo a terme? En cas negatiu, per què?
11. Es planteja el Gobierno transferir la gestió del servei de rodalies a la Generalitat Valenciana, tenint en compte que l'any 2021 ja es va aprovar a la Comissió de Transports del Congrés dels Diputats una PNL en aquest sentit? En cas afirmatiu, quins serien els terminis per a dur-ho a terme? En cas negatiu, per què?

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

La Diputada **Inés Granollers Cunillera** del Grupo Parlamentario **REPUBLICANO**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes preguntas, **solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 25 de febrero de 2026

Inés Granollers Cunillera
Diputada
G.P. Republicano

Las cercanías del País Valenciano arrastran décadas de carencia de inversión. Recientemente, hemos visto cómo Adif “solucionaba” uno de los problemas más graves bajante, todavía más, la limitación temporal de 30 km/h a 10 km/h al puente de hierro de la línea C2 del núcleo de València que une Alzira con Carcaixent.

La red de cercanías del País Valenciano está llena de limitaciones temporales de velocidad, pero este no es el único problema. Se suman la carencia de correspondencias eficientes, la insuficiencia de material rodante o, incluso, la existencia de estaciones con escasa o nula oferta de servicios.

Por todo lo expuesto, se plantean las siguientes preguntas al gobierno, solicitando la respuesta por escrito:

1. ¿Qué acciones piensa llevar a cabo para eliminar o corregir todas las limitaciones de velocidad existentes al País Valenciano?
2. ¿Cree el Gobierno que un tren cada hora los fines de semana es suficiente para cubrir la demanda, especialmente los sábados? ¿En caso afirmativo, considera que con esta frecuencia se está garantizando la prestación de un servicio público de calidad?
3. ¿Por qué los trenes no hacen parada a la estación de Santa Magdalena de Polpís?
4. ¿Considera el Gobierno que para mejorar la movilidad, los regionales que actualmente tienen como destino final Vinaròs tendrían que llegar hasta la estación de la Aldea-Amposta para favorecer la intermodalidad de la gente que vive en el norte del País Valenciano y sur de Cataluña? ¿En

caso afirmativo, cuando piensa el Gobierno llevar a cabo esta ampliación?
En caso negativo, ¿por qué?

5. ¿Cree el Gobierno que es necesario la recuperación del servicio ferroviario entre Gandía y Dénia? En caso afirmativo, ¿qué actuaciones tienen previstas para hacerlo posible? En caso negativo, ¿por qué el ministerio descarta la unión a través del ferrocarril de dos de las dos ciudades más grandes de la costa del País Valenciano?
6. ¿Por qué hay tan pocos trayectos de regionales y/o media distancia entre Alicante y València? ¿Considera el Gobierno que es suficiente el servicio que se presta con regionales y/o media distancia entre la primera y la segunda ciudad del País Valenciano? En caso afirmativo, ¿por qué? ¿En caso negativo, se obligará RENFE a prestar un servicio más amplio?
7. ¿Cuál es la situación actual de la conexión por vía de ancho internacional entre València y Alicante? ¿Cuál es la previsión de apertura de esta nueva conexión?
8. ¿Tiene previsto el Gobierno aumentar la flota de material rodante asignada al núcleo de cercanías de València y a qué plazos? En caso afirmativo, ¿cuántas nuevas unidades se asignarían en el País Valenciano? En caso negativo, ¿por qué?
9. ¿Cree el Gobierno que Renfe tendría que ofrecer un precio cerrado y razonable para trenes de larga distancia que hacen parada en varios municipios del País Valenciano para favorecer la movilidad interna?
10. ¿Existiendo la posibilidad de circular entre Castelló de la Plana y València por vía de ancho internacional, el Gobierno se plantea la posibilidad de crear servicios de AVANT entre estas dos ciudades y haciendo parada en

Sagunto? ¿En caso afirmativo, cuando piensa llevarlo a cabo? En caso negativo, ¿por qué?

11. ¿Se plantea el Gobierno transferir la gestión del servicio de cercanías en la Generalitat Valenciana, teniendo en cuenta que en 2021 ya se aprobó a la Comisión de Transportes del Congreso de los Diputados una PNL en este sentido? En caso afirmativo, ¿cuáles serían los plazos para llevarlo a cabo? En caso negativo, ¿por qué?