



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Pilar Calvo i Gómez, en su calidad de diputada de Junts per Catalunya y al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas y solicita su contestación por escrito.

Con la falsa excusa de mejorar la seguridad vial, el Gobierno español vuelve a vulnerar los derechos lingüísticos colectivos de los catalanohablantes con las últimas actuaciones realizadas en la señalización de vías públicas y autopistas.

En concreto, ha habido usuarios de estas infraestructuras que han denunciado públicamente, por ejemplo, que nombres como Alacant se han puesto en castellano, Alicante, o han añadido «Sur» de forma innecesaria, y que roza el ridículo, después del letrero Girona Sud, o han eliminado acentos a topónimos catalanes, como Montornès.

Justamente en la AP-7, salida 13, área de Montornès del Vallès, había una señal bilingüe donde ponía «Àrea de manteniment/Area de mantenimiento» que ahora ha pasado a rotularse como «Centro de Conservación», en lugar de «Centre de Conservació» en la lengua oficial de Cataluña y que, además, se entiende perfectamente y no requiere traducción al castellano.

En el Val d'Aran casi toda la señalización está en castellano, lo cual vulnera también los derechos de los araneses.

Esta nueva agresión lingüística, que en este caso sale del Ministerio de Transportes, tiene como base el artículo 138 del nuevo Reglamento General de Circulación, que obliga al uso del castellano en las señales de vías públicas en un nuevo ataque a la integridad de la lengua catalana.

Más allá de que choca con la ley catalana de política lingüística, es un nuevo ejemplo de cómo el Estado español impone el castellano y además lo hace desde el secretismo y evadiendo el debate. Un RD no pasa por las Cortes Generales y, por tanto, es aprobado por el Consejo de Ministros que, de nuevo, actúa en contra de la normalización del catalán o del aranés en el Val d'Aran.



Además, en Cataluña se ha utilizado el catalán en muchas vías sin que haya habido problemas.

¿Cómo y cuándo tiene previsto el Gobierno español hacer un RD para revocar la obligatoriedad de rotular en castellano, por encima del catalán, en aquellas infraestructuras ubicadas en comunidades autónomas que tengan el catalán como lengua oficial, delegando en las CCAA la regulación de la lengua de todas las señales de tráfico?

¿Ha recibido el Gobierno español alguna queja del Departamento de Política Lingüística de la Generalitat de Cataluña para reivindicar el uso del catalán de acuerdo con la Ley 1/1998, de 7 de enero, de Política Lingüística de Cataluña que establece que los topónimos de Cataluña tienen como única forma oficial a la catalana y que dice claramente que estos nombres son los que deben utilizarse en señalización vial, rotulación pública, cartografía, documentos oficiales y registros públicos?

¿Ha recibido el Gobierno español alguna queja del Departamento de Política Lingüística de la Generalitat de Cataluña para recordarle al Gobierno español que las competencias en materia de toponimia son exclusivas de la Generalitat de Cataluña?

Congreso de los Diputados, a 24 de febrero de 2026

Pilar Calvo i Gómez

Diputada de Junts per Catalunya



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

24 FEB. 2026 12:37:55

Entrada **102219**

PREGUNTA ESCRITA

| | |
|-----------------|---|
| Competencia | Otros Expedientes |
| Tipo Expediente | 300-Escrito en lengua española distinta del castellano, oficial en Comunidad Autónoma (art. 92.1) |

Fdo.: Pilar CALVO GÓMEZ
Diputada



A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS

Pilar Calvo i Gómez, en la seva qualitat de diputada de Junts per Catalunya i a l'empara del que es disposa en els articles 185 i s.s. del Reglament de la Cambra, formula al Govern les següents preguntes, sol·licitant la resposta per escrit.

Amb la falsa excusa de millorar la seguretat viària, el govern espanyol torna a vulnerar els drets lingüístics col·lectius dels catalanoparlants amb les darreres actuacions fetes en la retolació de vies públiques i autopistes.

En concret, hi ha hagut usuaris d'aquestes infraestructures que han denunciat públicament, per exemple, que noms com Alacant han estat posats en castellà, Alicante, o han afegit "Sur" de manera innecessària, i que frega el ridícul, després del rètol Girona Sud, o han eliminat accents a topònims catalans, com Montornès.

Justament a l'AP-7, sortida 13, àrea de Montornès del Vallès, hi havia un senyal bilingüe on deia "Àrea de manteniment/Area de mantenimiento" que ara ha passat a retolar-se com a "Centro de Conservación", en lloc de "Centre de Conservació" en la llengua oficial de Catalunya i que, a més, s'entén perfectament i no requereix traducció al castellà.

A la Val d'Aran gairebé tota la senyalització està en castellà vulnerant també els drets dels aranesos.

Aquesta nova agressió lingüística, que en aquest cas surt del Ministeri de Transports, té com a base l'article 138 del nou reglament General de Circulació, que obliga l'ús del castellà en els senyals de vies públiques en un nou atac a la integritat de la llengua catalana.

Més enllà de que xoca amb la llei catalana de política lingüística, és un nou exemple de com l'estat espanyol imposa el castellà i a més ho fa des del secretisme i evadint el debat. Un RD no passa per les Corts Generals i, per tant, és aprovat pel Consell de Ministres que, de nou, actua en contra de la normalització del català o de l'aranès a la Val d'Aran.

A més, a Catalunya s'ha fet servir el català en moltes vies sense que hi hagi hagut problemes.

¿Com i quan té previst el govern espanyol fer un RD per revocar l'obligatorietat de retolar en castellà, per damunt del català, en aquelles infraestructures ubicades en comunitats autònomes que tinguin el català com a llengua oficial, delegant en les CCAA la regulació de la llengua de tots els senyals de trànsit?



¿Ha rebut el govern espanyol alguna queixa del Departament de Política Lingüística de la Generalitat de Catalunya per reivindicar l'ús del català d'acord amb la Llei 1/1998, de 7 de gener, de Política Lingüística de Catalunya que estableix que els topònims de Catalunya tenen com a única forma oficial la catalana i que diu clarament que aquests noms son els que s'han de fer servir en senyalització viària, retolació pública, cartografia, documents oficials i registres públics?

¿Ha rebut el govern espanyol alguna queixa del Departament de Política Lingüística de la Generalitat de Catalunya per recordar-li al govern espanyol que les competències en matèria de toponímia son exclusives de la Generalitat de Catalunya?

Congrés dels Diputats, a 24 de febrer de 2026

Pilar Calvo i Gómez
Diputada de Junts per Catalunya