



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTAS CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

PABLO SÁEZ ALONSO-MUÑUMER, ÁNGEL LÓPEZ MARAVER, FRANCISCO JOSÉ ALCARAZ MARTOS y MANUEL MARISCAL ZABALA, en su condición respectiva de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Medios de comunicación, basándose en el último informe de la Asociación Española de la Carretera (AEC), señalan que las carreteras de Castilla y León precisan una inversión urgente de 2.705 millones de euros, al presentar un 57% de su red deterioros graves o muy graves, cinco puntos por encima de la media nacional. El estudio estima en 13.491 millones la inversión necesaria en toda España y alerta de un empeoramiento continuado de las vías desde 2022¹.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

¹ <https://www.diariodecastillayleon.es/castilla-y-leon/250721/100438/carreteras-castilla-leon-precisan-inyeccion-urgente-2-705-millones.html>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTAS

1. ¿Qué medidas concretas y con qué calendario prevé el Gobierno que se adopten para corregir el déficit de inversión en la red estatal y, de manera especial, a su paso por Castilla y León, considerando que el informe citado cifra en 2.705 millones las necesidades en esta región y en 13.491 millones en el conjunto de la Nación?
2. ¿Cómo justifica el Ejecutivo que el presupuesto destinado al mantenimiento ordinario de la red estatal, actualmente en torno a 1.500 millones de euros, sea notablemente inferior a los aproximadamente 3.500 millones anuales que distintos estudios técnicos consideran necesarios para evitar el deterioro estructural de las infraestructuras?
3. ¿Qué evaluación ha realizado el Gobierno sobre el impacto en términos de seguridad vial derivado del incremento de tramos con deterioros graves o muy graves desde 2022? ¿Qué indicadores oficiales emplea para evaluar el riesgo de siniestralidad asociado al estado del firme?
4. ¿Qué mecanismos extraordinarios de financiación (incluidos fondos europeos o planes específicos de conservación) tiene previsto el Gobierno habilitar para revertir el deterioro acumulado y evitar una mayor descapitalización del patrimonio viario del Estado, especialmente en las regiones más afectadas como Castilla y León?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 23 de febrero de 2026.

2



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

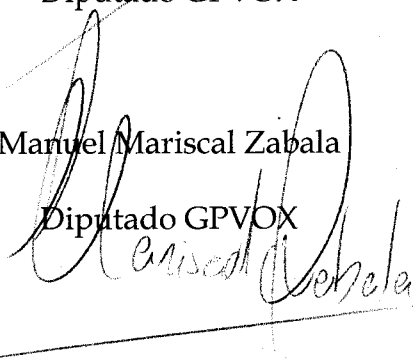
GRUPO PARLAMENTARIO


Ángel López Maraver

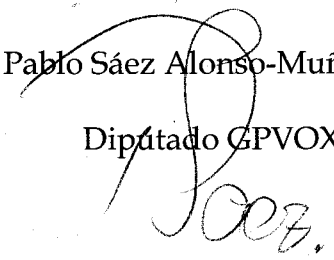
Diputado GPVOX


Francisco José Alcaraz Martos

Diputado GPVOX


Manuel Mariscal Zabala

Diputado GPVOX


Pablo Sáez Alonso-Muñumer

Diputado GPVOX

C.DIP 101715 23/02/2026 12:51