



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTAS CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ÁNGEL LÓPEZ MARAVER, FRANCISCO JOSÉ ALCARAZ MARTOS y MANUEL MARISCAL ZABALA, en su condición respectiva de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Medios de comunicación se hacen eco de la 22ª edición del estudio iRAP (2022-2024) del RACC, el cual “identifica los tramos de vía interurbana con mayor riesgo de que se produzca un accidente grave o mortal”¹. El informe concluye que, por primera vez en 15 años, el índice de riesgo en autopistas y autovías aumenta del 6,1 al 6,4. Añade que el 11,8% de los kilómetros de la Red de Carreteras del Estado presentan un riesgo elevado o muy elevado para los conductores de sufrir un accidente grave o mortal.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

¹ <https://movilidad.racc.es/estudio-irap-mapa-de-riesgo-de-la-red-de-carreteras-del-estado-2022-2024/>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTAS

1. ¿Por qué razones se ha deteriorado la Red de Carreteras del Estado en los últimos años?
2. ¿Qué mejoras y rehabilitaciones va a acometer el Gobierno para reducir el índice de riesgo de en autopistas y autovías?
3. Según sus cálculos, ¿cuántos miles de millones necesita el Gobierno para las tareas de conservación y mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado ante las conclusiones de este informe?
4. ¿Cómo justifica el Gobierno que los conductores se expongan a mayores riesgos para su seguridad vial por la falta de mantenimiento de las carreteras españolas en un contexto fiscal de recaudación tributaria récord desde hace años?
5. ¿Qué tramos de la Red de Carreteras del Estado presenta mayor índice de riesgo de accidente grave o mortal para los conductores, según los datos del Gobierno? ¿Qué medidas está tomando para minimizar dicho riesgo?
6. ¿En qué tramos de la Red de Carreteras del Estado planea el Gobierno aumentar la inversión para labores de reparación y conservación del trazado, especialmente en aquellas donde los conductores tienen más riesgos de sufrir un accidente?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 23 de febrero de 2026.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

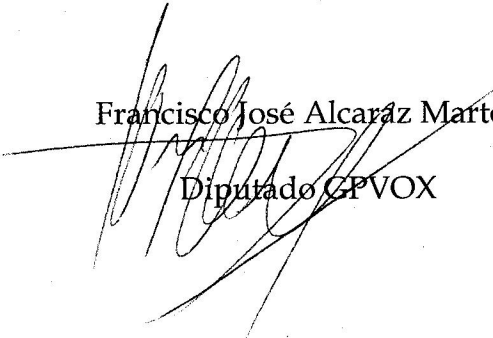
XV LEGISLATURA

VOX

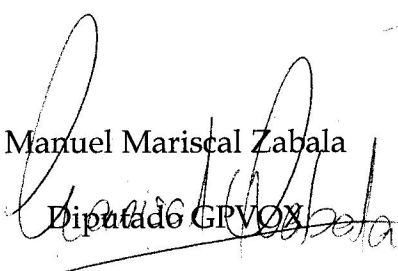
GRUPO PARLAMENTARIO


Ángel López Maraver

Diputado GPVOX


Francisco José Alcaraz Martos

Diputado GPVOX


Manuel Mariscal Zabala

Diputado GPVOX