



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTAS CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ÁNGEL LÓPEZ MARAVER, FRANCISCO JOSÉ ALCARAZ MARTOS y MANUEL MARISCAL ZABALA, en su condición respectiva de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según medios de comunicación, el Ministerio de Transportes destina 900 millones de euros para poner en marcha 150 obras, principalmente para carriles bici, peatonalización y reducción del impacto ambiental en vías urbanas e interurbanas, además de la modernización de túneles. Esta inversión no está enfocada al mantenimiento de las carreteras principales, muchas de ellas deterioradas<sup>1</sup>.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

<sup>1</sup> [https://www.eldebate.com/motor/20260213/mientras-carreteras-hunden-gobierno-gasta-900-millones-euros-carriles-bici-sendas-peatonales\\_384781.html](https://www.eldebate.com/motor/20260213/mientras-carreteras-hunden-gobierno-gasta-900-millones-euros-carriles-bici-sendas-peatonales_384781.html)



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

## PREGUNTAS

1. ¿Qué criterios ha utilizado el Gobierno para seleccionar las 150 obras incluidas en la inversión de 900 millones de euros? ¿Cuántas corresponden a carreteras urbanas frente a interurbanas?
2. ¿Qué datos maneja el Gobierno sobre el estado actual de las vías en las que se van a invertir estos 900 millones, incluyendo información sobre deterioro, socavones y riesgos para la seguridad vial?
3. ¿Cuál es la estimación del número de peatones, ciclistas y vehículos que utilizan cada tramo objeto de inversión y cómo se va a medir el impacto de estas obras sobre la seguridad vial?
4. Teniendo en cuenta el deterioro actual de muchas carreteras nacionales, ¿qué medidas adopta el Gobierno para priorizar la inversión en mantenimiento y seguridad vial en las carreteras del Estado más transitadas?
5. ¿Qué estudios justifican o avalan al Gobierno para destinar 225 millones de euros a proyectos para reducir el impacto medioambiental, frente a la prioridad de reparar y mantener las carreteras más deterioradas y peligrosas que comprometen seriamente la seguridad vial?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 23 de febrero de 2026.

Ángel López Maraver

Diputado GPVOX

Francisco José Alcaraz Martos

Diputado GPVOX

2

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Tel. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 101709 23/02/2026 12:48



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Manuel Mariscal Zabala

Diputado GPVOX

C.DIP 101709 23/02/2026 12:48