

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

**Marta GONZÁLEZ VÁZQUEZ, Miguel TELLADO FILGUEIRA, Tristana María MORALEJA GÓMEZ, Álvaro PÉREZ LÓPEZ y Héctor PALENCIA RUBIO**, Diputados pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

En los últimos meses Galicia viene registrando retrasos recurrentes, averías y problemas operativos en los servicios ferroviarios, especialmente en el Eje Atlántico. Sin embargo, en los primeros días de febrero la situación se agravó de forma muy preocupante.

Entre los días 5 y 8 de febrero quedaron interrumpidas las comunicaciones ferroviarias con origen y destino en Vigo, en sus tres líneas: la del eje atlántico, la de Ourense, y la del sur, destino Tui y Portugal. Posteriormente, la suspensión se amplió también a las líneas con origen y destino Santiago de Compostela, viéndose afectadas también otras conexiones como Ourense-Carballiño, en servicios de alta velocidad, media y larga distancia, e incluso trayectos comerciales hacia Madrid. Estas decisiones se adoptaron durante el paso de la borrasca Marta y, según las explicaciones de RENFE, se debieron a las condiciones climatológicas adversas, por la alta probabilidad de riesgos que comprometiesen el estado de las infraestructuras. Sin embargo, los fuertes temporales y las lluvias intensas son y siempre han sido muy habituales en Galicia en invierno, por lo que el servicio ferroviario debería contar con planificación y medios suficientes para evitar cortes prolongados ante situaciones meteorológicas previsibles. De hecho, y salvo durante el mes de agosto pasado, por los peligrosos incendios que afectaron fundamentalmente a la provincia de Ourense, la circulación ferroviaria no se había suspendido nunca hasta el pasado mes de enero, por otro temporal.

Las consecuencias de esta decisión de RENFE fueron la cancelación de aproximadamente 150 trenes, con más de 10.000 viajeros diarios afectados. La suspensión de las comunicaciones durante tres días completos en un nudo ferroviario de primer orden en Galicia, como es Santiago, afectó a miles de usuarios del tren para desplazamientos laborales, académicos o sanitarios, sin que se habilitara un plan alternativo generalizado de transporte por carretera, y trasladando de facto a los usuarios el coste y la responsabilidad de resolver desplazamientos imprescindibles.

Además, durante estas jornadas se hicieron públicas contradicciones entre los dos entes públicos responsables de las comunicaciones ferroviarias. Mientras ADIF consideraba viable la circulación, RENFE desaconsejaba operar en su estación de Santiago. Esta disparidad de criterios, unida al retraso en ofrecer explicaciones detalladas y al aviso enviado a los viajeros en horarios de madrugada en varios casos, incrementó la incertidumbre, dificultó la planificación de desplazamientos alternativos y generó serios perjuicios.

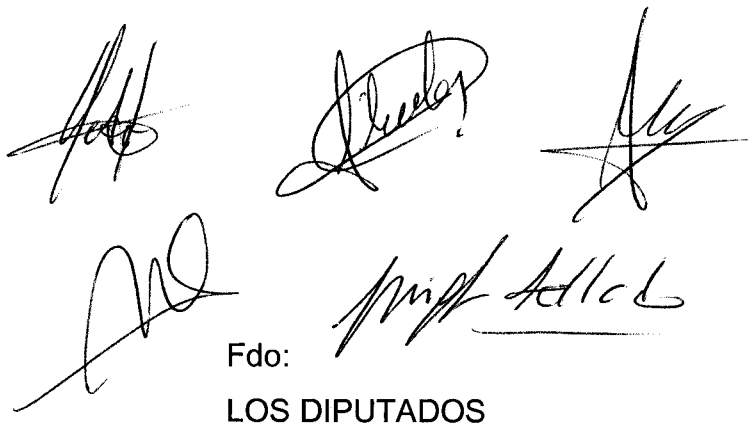
El propio presidente de la Xunta manifestó públicamente su preocupación y malestar por las decisiones de RENFE y ADIF después de haber mantenido una conversación con el presidente de RENFE: decisiones precipitadas, sin información previa, y claramente descoordinadas entre las dos empresas públicas, que tachó de inadmisibles. Fue la Xunta de Galicia, y no RENFE, la que actuó inmediatamente para paliar en lo posible la situación, a través del refuerzo de las líneas de autobuses entre las localidades afectadas, algo que RENFE descartó sin explicar de manera convincente por qué, aludiendo al posible mal estado de las carreteras y autopistas.

Lejos de estabilizarse, la situación se vio aún más tensionada con la convocatoria de huelga estatal del 9 al 11 de febrero, lo que evidencia la fragilidad absoluta de la red ferroviaria. En este contexto, resulta necesario que el Gobierno explique las decisiones adoptadas y detalle las medidas urgentes para garantizar en Galicia (con especial atención a Santiago de Compostela) un servicio ferroviario estable y fiable.

Por ello, se formulan las siguientes preguntas:

- ¿Cuántos trenes con origen, destino o paso por la estación de Santiago de Compostela fueron cancelados entre el 5 y 8 de febrero, desglosados por línea y tipo de servicio, y cuántos viajeros resultaron afectados en la misma estación?
- ¿Qué discrepancias técnicas existieron entre ADIF y RENFE sobre la viabilidad de la circulación y qué órgano adoptó la decisión final de mantener la suspensión?
- ¿Qué motivos justifican que no se habilitara un plan alternativo de transporte por carretera en Galicia, pese al elevado número de afectados, cuando en Cataluña se habilitaron autobuses para los viajeros afectados por los graves accidentes y averías en fechas coincidentes?
- ¿Qué medidas de refuerzo o mejora estructural se han adoptado en los últimos doce meses en el eje atlántico a su paso por la provincia de A Coruña?
- ¿Qué protocolos específicos existen para garantizar la continuidad del servicio ferroviario en Galicia ante episodios meteorológicos adversos habituales en el periodo invernal?
- ¿Qué actuaciones inmediatas prevé el Gobierno para garantizar la estabilidad y fiabilidad del servicio ferroviario en Galicia en los próximos meses?

Madrid, 16 de febrero de 2026



Fdo:  
LOS DIPUTADOS

vº Bº   
LA SECRETARIA GENERAL