



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTAS CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

PABLO SÁEZ ALONSO-MUÑUMER, ÁNGEL LÓPEZ MARAVER, FRANCISCO JOSÉ ALCARAZ MARTOS y MANUEL MARISCAL ZABALA, en su condición respectiva de Portavoz Adjunto y Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según un informe de la Asociación Española de la Carretera (AEC) sobre el estado de conservación de las infraestructuras viarias españolas, Castilla y León necesitan una inversión de casi 3.000 millones de euros para fines de conservación y mantenimiento, la mayor en toda España. Esta región cuenta con el mayor número de kilómetros de la Red de Carreteras del Estado y, según este estudio, el 57% (9.950 km) requieren de mejoras, cinco puntos por encima de la media nacional: del total de carreteras deterioradas de Castilla y León, un 39% se encuentra en estado "muy grave" y un 18% en "grave"<sup>1</sup>.

1

[https://www.aecarretera.com/comunicados/NP%20Auditoria%20estado%20carreteras%20AEC%202025\\_DEF\\_con%20QR\\_03%2007%2025.pdf](https://www.aecarretera.com/comunicados/NP%20Auditoria%20estado%20carreteras%20AEC%202025_DEF_con%20QR_03%2007%2025.pdf)

1



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

## PREGUNTAS

1. ¿Cuáles son las causas del deterioro grave o muy grave de las vías de la Red de Carreteras del Estado en Castilla y León, así como en el resto de España?
2. ¿Cuáles son las razones de la falta de mantenimiento de las carreteras que experimentan daños graves o muy graves en la Red de Carreteras del Estado localizadas Castilla y León, así como en el resto de España?
3. ¿Cuántos kilómetros de la red de carreteras españolas localizadas en Castilla y León precisan de obras de mantenimiento por daños graves o muy graves y cuál es su ubicación por tramos en provincias?
4. ¿Qué presupuesto destina actualmente el Gobierno a la conservación de carreteras al conjunto de España y a Castilla y León, en concreto?
5. ¿Qué presupuesto estima el Gobierno que es necesario para corregir los daños graves y muy graves de las carreteras españolas, en general, y en Castilla y León, en concreto?
6. ¿Qué colaboración mantiene el Gobierno con el gobierno regional de Castilla y León para la conservación de las carreteras que presentan daños graves o muy graves?
7. ¿Cuál es el calendario de ejecución de obras de mantenimiento en las vías con necesidad de conservación urgente por daños graves y muy graves en Castilla y León?
8. ¿Qué relación existe entre el pésimo estado de las carreteras y el aumento de la siniestralidad vial en Castilla y León y en el resto de España?



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XV LEGISLATURA

# VOX

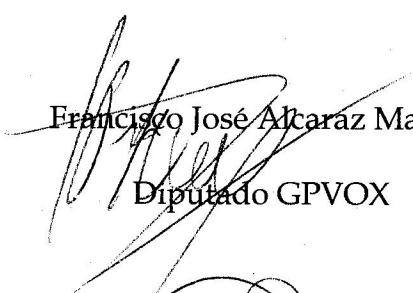
GRUPO PARLAMENTARIO

9. ¿Cuántos accidentes de vehículos acaecidos desde 2018 hasta la actualidad tuvieron como principal causa el mal estado de la carretera en Castilla y León, así como en el resto de España?
10. ¿Qué medidas va a tomar el Gobierno respecto a la conservación de las carreteras, especialmente en Castilla y León, ante los millones de desplazamientos que tendrán lugar durante el verano?

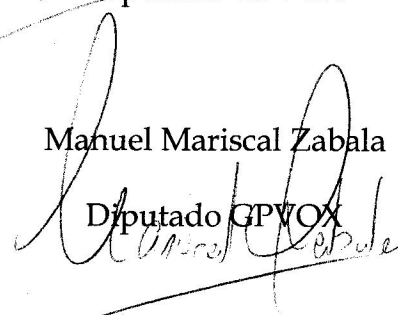
Palacio del Congreso de los Diputados, a 16 de febrero de 2026.

  
Ángel López Maraver

Diputado GPVOX

  
Francisco José Alcaraz Martos

Diputado GPVOX

  
Manuel Mariscal Zabala

Diputado GPVOX

  
Pablo Sáez Alonso-Muñumer

Diputado GPVOX