



A LA MESA DEL CONGRESO

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados/as, el diputado que suscribe formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno de España para respuesta escrita.

El 10 de febrero se cumplieron 50 años del cierre del tren Gandia-Dénia. Una infraestructura fundamental para la vertebración y cohesión social valenciana, y que lleva años reivindicándose y que, además, está recogida en el Plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana.

El ministro Puente en respuesta oral a Compromís en el Senado ha propuesto transformar el tren de la costa a un tren-tranvía en base a los problemas medioambientales que este podría ocasionar.

¿Cuáles son las alternativas y cuál es la propuesta del ministerio de transporte y movilidad sostenible para el transporte por ferrocarril entre Gandia y Dénia?

¿Cuáles son los problemas medioambientales que implicaría un tren convencional a los que se hace referencia? ¿Resolvería estos problemas la opción de un tren-tranvía?

Mantener la actual estación de Gandia en su emplazamiento actual, con prolongación del túnel hacia el sur supone una prioridad. ¿Garantizaría esto la opción tanto de un tren-tranvía como de un tren convencional?

¿Cuáles son los plazos en los que se prevé dicha infraestructura y como varían en función de la alternativa planteada?

¿La opción planteada por el ministro es similar al Tren tranvía de la Bahía de Cádiz? ¿Sería el esquema de explotación comercial con transbordo obligado en la estación de Gandia?

¿Está prevista la prestación de servicio a las localidades intermedias entre Gandia y Dénia como Bellreguard, l'Alqueria, Oliva, el Verger o Ondara?

Grup
Parlamentari
Plurinacional



Palacio del Congreso de los Diputado

20 de marzo de 2024

Alberto Ibáñez Mezquita

Diputado Compromis-Sumar

C.DIP 17941 20/03/2024 16:41