

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**Dña. Ana MARTÍNEZ LABELLA, Dña. Maribel SÁNCHEZ TORREGROSA, D. Rafael HERNANDO FRAILE**, Diputados por Almería, pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

Es la de Almería una provincia de gran potencial económico, referente en la exportación y con una clara vocación turística, apoyada no sólo en la excelencia de su costa y sus playas, sino también en su rico patrimonio histórico, cultural y patrimonial. Sin embargo, pese a esta realidad tan halagüeña, sigue siendo una de las grandes olvidadas en materia de infraestructuras y comunicaciones, una demanda histórica que se ha repetido en multitud de ocasiones y que han evidenciado administraciones locales y provinciales, grupos políticos, entidades, asociaciones y colectivos de toda índole y condición.

Demandas que se han referido a infraestructuras y comunicaciones viarias, ferroviarias, marítimas o aéreas, fundamentales para una provincia que quiere seguir creciendo, y que se han topado reiteradamente, y en muchos casos sin justificación, con la ausencia de proyectos, falta de inversión, retrasos en su ejecución, olvidos, abandonos y cambios de criterio.

Una situación anquilosada en el tiempo que, lejos de ir a menos, ha ido a más. Toda mala situación es susceptible de empeorar. Eso es precisamente lo que ha ocurrido en Almería.

En marzo del año 2020, como consecuencia del estado de alarma declarado por la pandemia del Covid, las comunicaciones ferroviarias se reducían drásticamente en todo el territorio nacional. Una situación que todos entendimos dentro de la extrema gravedad de la situación vivida. Sin embargo, la recuperación de la normalidad no supuso para los almerienses volver a disponer de las frecuencias previas a la pandemia. Se entendía que era cuestión de paciencia, pero hoy, pasados casi

cuatro años desde aquella restricción, la provincia de Almería sigue sin disfrutar de lo que tenía:

- Dos frecuencias diarias a Madrid (primera hora de la mañana y mediodía)
- Cuatro frecuencias diarias, directas a Sevilla

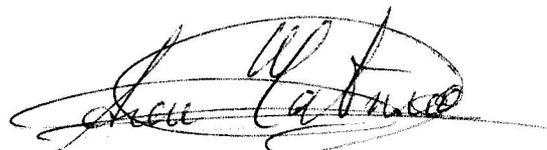
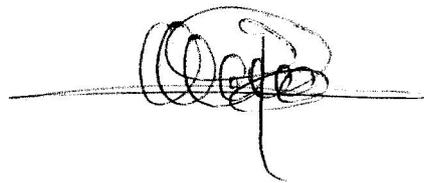
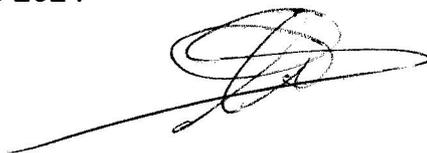
Actualmente, Almería sólo se conecta en tren con la capital española con una única circulación, mientras que con la ciudad de Sevilla sigue sin contemplarse las comunicaciones que se tuvieron, que siguen sin ser directas y tan sólo se dispone de tres frecuencias en todos los casos vía Granada.

Es tal la indiferencia hacia la provincia, que ni tan siquiera se contempla la posibilidad de reforzar las frecuencias en los periodos vacacionales.

Por todo ello, y ante esta situación, surgen las siguientes preguntas:

- ¿Cuándo se tiene previsto recuperar la segunda frecuencia entre Almería y Madrid (I/V), servicio existente previo a la época de pandemia?
- ¿Por qué aún no se han recuperado hoy en día?
- ¿Dónde están y qué servicio están prestando todas y cada una de las composiciones de Talgo Serie 6 que prestaban su servicio en Almería?
- ¿Se tiene previsto reforzar las circulaciones de cara a la próxima Semana Santa y los meses de verano?

Madrid, 1 de marzo de 2024



Fdo:  
LOS DIPUTADOS



Vº Bº

LA SECRETARIA GENERAL