

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Alberto FABRA PART y D. Óscar CLAVELL LÓPEZ, Diputados por Castellón, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan las siguientes **preguntas al Gobierno, de las que desean obtener respuesta por escrito.**

La conexión ferroviaria y, concretamente el servicio de cercanías de la provincia de Castellón es deficitario, provocando frustraciones diarias de trabajadores, estudiantes y turistas que se quieren desplazar en transporte público desde la Provincia de Castellón a Valencia y viceversa. Este servicio, sistemáticamente, está dando problemas de masificación en la línea de Cercanías Valencia-Castellón.

El pasado, 3 de febrero, tenía lugar un nuevo episodio desagradable donde en el tren que salía a las 19.47 horas de la Estación del Norte en Valencia con destino a Castellón se apoderó el caos debido al elevado número de personas que viajaban en él. Dicho viaje dejó, entre otros, un desvanecimiento, un ataque de claustrofobia y numerosos sofocos y episodios de agobio.

En definitiva, los retrasos, las cancelaciones, los trenes llenos, la falta de comunicación o la incomodidad son algunas de las principales quejas en la provincia que ponen sobre la mesa los viajeros.

Por todo lo anterior, se pregunta:

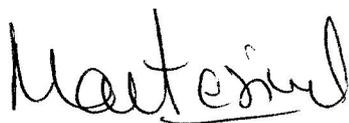
- ¿Cuándo tiene previsto el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible llevar a cabo de forma inmediata una mejora sustancial y urgente del servicio de Cercanías que sufren los usuarios de la provincia de Castellón?
- ¿Cuánto dinero ha licitado el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible en los ejercicios 2022, 2023 y cuánto se ha licitado para 2024 para la red de Cercanías ferroviarias en la provincia de Castellón?

- ¿Cuántos viajeros tuvo la red de cercanías ferroviarias en la provincia de Castellón en los ejercicios 2021, 2022 y 2023?
- ¿Cuál es la ratio de inversión por viajero en la red de cercanías ferroviarias en la provincia de Castellón en los ejercicios 2019, 2020, 2021, 2022 y 2023?
- ¿Tiene pensado el Ministerio de Transportes y Movilidad sostenible aumentar la frecuencia de viajes de cercanías desde Valencia a Castellón, según los últimos acontecimientos por el elevado número de usuarios?
- ¿Qué medidas está tomando el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para garantizar la accesibilidad universal en el transporte ferroviario de la provincia de Castellón tanto en las estaciones como en los trenes, ofreciendo a las personas con movilidad reducida la información necesaria, en formato accesible, sobre las condiciones de accesibilidad y en especial, de la frecuencia y horarios de las unidades y trenes accesibles?
- ¿Qué está haciendo el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para mejorar el deficiente funcionamiento de los ascensores de la estación de tren de Vila-real que gestionan Renfe y Adif, en aras de garantizar la accesibilidad universal a las personas con discapacidad y otros usuarios con problemas de movilidad?

Madrid, 4 de marzo de 2024

Fdo:

LOS DIPUTADOS

Vº Bº 
LA SECRETARIA GENERAL