

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Doña Mercedes CANTALAPIEDRA ÁLVAREZ, Don Eduardo CARAZO HERMOSO y Don Héctor PALENCIA RUBIO, Diputados pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

El soterramiento de las vías del tren a su paso por diferentes municipios se ha considerado por el Gobierno de Pedro Sánchez como una política social que ayuda a mejorar la movilidad y la calidad de vida de los vecinos. Así se pronunció la anterior Ministra Raquel Sánchez y así lo debe de considerar el actual Ministro, Óscar Puente, cuando recientemente ha anunciado las obras para soterrar en Montcada i Reixac, una reivindicación histórica de los vecinos (más de 30 años), por un coste total de 685.000 millones de euros, para un municipio que tiene 36.823 habitantes.

¿Cuál es el motivo para que el Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible haya anunciado que Valladolid no está dentro de los planes del Gobierno de España para soterrar las vías del tren, habiendo manifestado ante los medios de comunicación que "el soterramiento en Valladolid no se va a hacer de ninguna manera"?

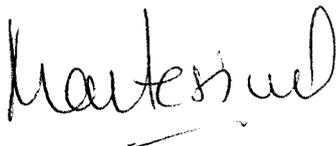
Estas declaraciones tan radicales en un municipio como Valladolid, que actualmente tiene un padrón de más de 300.000 habitantes y una demanda social a favor del soterramiento, ¿en qué estudios objetivos tanto económicos como técnicos se basan?



Madrid, 13 de febrero de 2024

Fdo:

LOS DIPUTADOS

Vº Bº 
LA SECRETARIA GENERAL