

A LA MESA DEL CONGRESO

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, los miembros de la Cámara que suscriben formulan las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita.

Relativa a: **Necesidades en materia de ferrocarril en la provincia de Málaga**

Tres son los debates más transversales y trascendentales que no podemos olvidar: el cambio climático, el reto demográfico y el necesario cambio del modelo productivo. En todos ellos la apuesta por el ferrocarril puede y debe ser fundamental para afrontarlos. La apuesta por un modelo de transporte público, social y sostenible para vertebrar y cohesionar los distintos territorios.

Málaga, como en otros territorios, sufre las consecuencias del abandono del ferrocarril como elemento para garantizar el derecho a la movilidad. Especialmente gravoso fueron los gobiernos del Partido Popular y las políticas de recortes y austericidio a través de las que las inversiones eran ínfimas -ni si quiera para garantizar el mantenimiento habitual- y adelgazamiento de las plantillas estructurales para mantener los servicios.

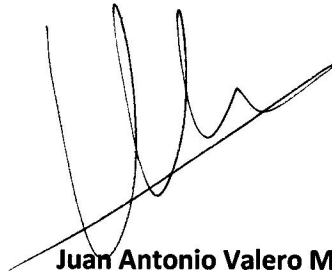
En los últimos años se han ido dando pasos a favor del ferrocarril, no obstante, en la provincia se detectan una serie de problemas que podemos resumir en las siguientes prioridades, tanto de infraestructuras como de servicios, sobre las que entendemos que debemos actuar a corto-medio plazo:

- **Culminar la electrificación de la línea Algeciras-Bobadilla** dotándola con doble vía.
- **Soterramiento de la vía del tren del Puerto de Málaga**, asegurando la conectividad del Puerto con el CTM y el Puerto Seco. La falta de esta infraestructura hace que toda la mercancía que llega al Puerto de Málaga salga por carretera.
- **Proyecto del Tren Litoral**. La Costa del Sol (desde Nerja a Manilva) no cuenta con ninguna conexión ferroviaria salvo el tramo Málaga-Fuengirola. Se hace necesario definir el Tren Litoral Mediterráneo desde Algeciras a Almería sobre la que priorizar el proyecto y puesta en marcha del **Tren a Marbella** única ciudad mayor de 100.000 habitantes sin conexión ferroviaria.
- **Mejoras y ampliación de la red de cercanías**: Por un lado al Parque Tecnológico y Fuente de Piedra donde las infraestructuras están básicamente realizadas y se precisaría una inversión mínima. Impulso del proyecto para Palo-Rincón de la Victoria y estudio para Málaga-Antequera.
- **Centro de Competencias Digitales en Bobadilla Estación**. Dentro de las iniciativas con cargo al MRR se pretende apoyar al medio rural fijando estas instalaciones en núcleos de población con riesgo de despoblación que estén vinculados al ferrocarril. Se están

seleccionando algunas estaciones para ello. La Estación de Bobadilla cumple con estos objetivos para la instalación de los Centro de Competencias Digitales ya que se pretende apoyar al medio rural fijando estas instalaciones en núcleos de población con riesgo de despoblación que estén vinculados al ferrocarril.

- **Talleres Renfe en Málaga.** Se viene demandando además de las mejoras y modernización de las instalaciones, dotar con el personal suficiente (cumplimiento de la tasa de reposición en alrededor de 50 personas operarias) para evitar la insuficiencia de medios y por ende las externalizaciones.
- **Aumentar la frecuencia y incorporar viajes directos en la media distancia,** sobre todo Málaga-Antequera y Málaga-Ronda.
- **¿Qué medidas tiene previsto desarrollar el Gobierno de España en materia de ferrocarril en la provincia de Málaga?**

Palacio del Congreso de los Diputados
12 de febrero de 2023



Juan Antonio Valero Morales
Diputado GP Plurinacional SUMAR