



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/32705

19/01/2021

81909

AUTOR/A: RODRÍGUEZ ALMEIDA, Andrés Alberto (GVOX); DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, Patricia (GVOX); FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, José María (GVOX); RUEDA PERELLÓ, Patricia (GVOX); VEGA ARIAS, Rubén Darío (GVOX); FERNÁNDEZ RÍOS, Tomás (GVOX); ESTEBAN CALONJE, Cristina Alicia (GVOX)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el combustible derramado en el accidente del asunto fue gasoil marino. Según los datos facilitados por Fred Olsen, empresa propietaria, el catamarán Bentago Express llevaba 74.000 litros de combustible en el momento del accidente. El embarrancamiento produjo daños únicamente en el casco de babor del buque, cuyos tanques contenían según la naviera 37.000 litros. Se estima que la cantidad de combustible vertido al mar fue de unos 17.000 litros.

Salvamento Marítimo dispone de una base de equipamiento de lucha contra la contaminación en Santa Cruz de Tenerife. Desde esa base fue transportado a Agaete, en buques propios, el siguiente material: 250 m de barreras de contención, separadores de hidrocarburo/agua y 1.900 m de absorbentes en distintos formatos.

Las condiciones meteorológicas existentes y la naturaleza del combustible determinaron el uso de barreras portuarias y absorbentes de hidrocarburo. Los equipos de contención y absorción se comenzaron a usar el 9 de enero y finalizaron el 20 de enero, fecha en la que el buque fue trasladado al puerto de Las Palmas para su reparación.

En el transcurso de la operación se emplearon 1.300 metros de absorbentes propiedad de Salvamento Marítimo. Adicionalmente, la naviera propietaria del buque siniestrado contrató los servicios de una empresa privada para los trabajos de lucha contra la contaminación, que usó material propio.

El día del accidente del Bentago Express, Salvamento Marítimo no recibió comunicación del cierre del Puerto de Las Nieves, Agaete, Gran Canaria.

Madrid, 15 de marzo de 2021