



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

| | | |
|-----------------------|------------|---------------|
| 184/34302 y 184/34307 | 01/02/2021 | 84823 y 84828 |
| 184/34318 | 01/02/2021 | 84839 |
| 184/34471 | 03/02/2021 | 85440 |

AUTOR/A: MATEU ISTÚRIZ, Jaime Miguel (GP); GAMAZO MICÓ, Óscar (GP)

RESPUESTA:

En relación con las cuestiones planteadas, se aportan los datos solicitados referidos a denuncias e ingresos:

| AÑO | Nº DENUNCIAS | INGRESOS |
|------|--------------|----------------|
| 2018 | 4.178.844 | 386.141.744,46 |
| 2019 | 4.683.671 | 408.535.274,49 |
| 2020 | 3.862.840 | 336.341.581,12 |

Cabe señalar que la cuantía de ingresos, recoge los ingresos efectivamente recibidos ese año, independientemente del año de la denuncia.

Con respecto a la Tasa pública aplicable para la obtención del permiso de conducir y los ingresos producidos por la recaudación de esta, se aportan los datos solicitados:

| AÑO | IMPORTE TASA | TASA 2.1 |
|------|--------------|----------------|
| 2018 | 92,20 | 97.448.883,10 |
| 2019 | 92,20 | 102.063.943,20 |
| 2020 | 92,20 | 85.486.967,00 |

RECAUDACIÓN TASA 2.1 (Obtención del permiso de conducir de cualquier clase, previa realización de exámenes por canje que requiera la realización de pruebas prácticas de conducir)

En relación con la evolución sobre la recaudación neta entre los años 2018 y 2019, se informa de los datos solicitados:



| | TOTAL |
|------|------------------|
| 2018 | 1.063.955.172,10 |
| 2019 | 1.095.138.971,80 |
| 2020 | 922.567.889,25 |

Finalmente, cabe indicar que en octubre de 2019, se aprobó un nuevo Plan de Productividad Adicional para la reducción de la bolsa de exámenes prácticos del permiso de conducir con fecha de inicio de 1 de septiembre de 2019 y fin de 31 de julio de 2020. Finalizado este último Plan, la Dirección General de Tráfico no ha solicitado la aprobación de un nuevo plan de productividad adicional.

Madrid, 10 de marzo de 2021