

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. EDUARDO LUIS RUIZ NAVARRO, DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, D. RAFAEL FERNÁNDEZ-LOMANA GUTIÉRREZ, D. FRANCISCO JOSÉ ALCARAZ MARTOS, D. JULIO UTRILLA CANO, D. LUIS GESTOSO DE MIGUEL y D. VÍCTOR MANUEL SÁNCHEZ DEL REAL, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según la 18.^a edición del estudio de evaluación de carreteras EuroRAP 2020 realizado por el Real Automóvil Club de Cataluña (RACC), la Red de Carreteras del Estado tiene 2.160 km con riesgo “elevado” o “muy elevado” de accidente grave o mortal¹.

Este estudio identifica los tramos de mayor riesgo con accidentalidad grave o mortal según la cantidad de vehículos que circulan, así como la evolución del riesgo de accidente en los últimos diez años. El estudio cuenta con la colaboración

¹ <http://saladeprensa.racc.es/wp-content/uploads/2021/01/NP-estudio-EuroRAP-Espana-2020.pdf>, pág.2.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA



GRUPO PARLAMENTARIO

del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) y la Dirección General de Tráfico (DGT).

Por comunidades autónomas, Galicia, con un 11%, tiene mayor proporción de tramos de riesgo “elevado” y “muy elevado” que la media española, situada en el 9%².

En cuanto a las provincias, Orense es de las peores situadas con un 18% de tramos con riesgo “elevado” o “muy elevado”, doblando la media española³.

En concreto, la provincia de Orense cuenta con uno de los diez tramos con más riesgo de accidente de la Red de Carreteras del Estado, situado en la N-541 con origen en “el principio Z.U. De Dacon” y que termina en “el final Z.U. De Almuzara”, con una longitud total de 10,1 kilómetros⁴.

En relación con lo mencionado, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Qué actuaciones va a llevar a cabo el Gobierno para reducir el riesgo de accidente en el tramo de la N-541 en la provincia de Orense, con origen en “el principio Z.U. De Dacon” y que termina en “el final Z.U. De Almuzara”?
2. ¿Qué otras actuaciones va a llevar a cabo el Gobierno para reducir el riesgo de accidentes en la Red de Carreteras del Estado en la provincia de Orense?

² *Ibíd.*, pág.2.

³ *Ídem.*

⁴ *Ibíd.*, pág.4.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Tel. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA



GRUPO PARLAMENTARIO

3. ¿Qué explicación da el Gobierno a que la provincia de Orense duplique, en cuanto al riesgo de accidentalidad en la Red de Carreteras del Estado, a la media española?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 24 de febrero de 2021.

Patricia Rueda Perelló

Diputada GP VOX

VºBº

Macarena Olona Choclán

Portavoz Adjunta GP VOX

Francisco José Alcaraz Martos

Diputado GP VOX

Julio Utrilla Cano

Diputado GP VOX

Rafael Fernández-Lomana Gutiérrez

Diputado GP VOX

Luis Gestoso de Miguel

Diputado GP VOX

Víctor Manuel Sánchez del Real

Diputado GP VOX

Eduardo Luis Ruiz Navarro

Diputado GP VOX

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Tel. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 98552 10/03/2021 11:34

EXP_2021_003724