

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. IGNACIO GIL LÁZARO, D. JULIO UTRILLA CANO, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, D. RAFAEL FERNÁNDEZ-LOMANA GUTIÉRREZ, D. FRANCISCO JOSÉ ALCARAZ MARTOS, D. LUIS GESTOSO DE MIGUEL y D. VÍCTOR MANUEL SÁNCHEZ DEL REAL, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según la 18.<sup>a</sup> edición del estudio de evaluación de carreteras EuroRAP 2020 realizado por el Real Automóvil Club de Cataluña (RACC), la Red de Carreteras del Estado tiene 2.160 km con riesgo “elevado” o “muy elevado” de accidente grave o mortal<sup>1</sup>.

Este estudio identifica los tramos de mayor riesgo con accidentalidad grave o mortal según la cantidad de vehículos que circulan, así como la evolución del riesgo de accidente en los últimos diez años. El estudio cuenta con la colaboración

---

<sup>1</sup> <http://saladeprensa.racc.es/wp-content/uploads/2021/01/NP-estudio-EuroRAP-Espana-2020.pdf>, pág.2.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA



GRUPO PARLAMENTARIO

del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) y la Dirección General de Tráfico (DGT).

En relación con la provincia de Valencia, el informe indica que tiene un 11% de tramos con riesgo “elevado” o “muy elevado”, superior al 9% de la media española<sup>2</sup>.

En concreto, la provincia de Valencia cuenta con uno de los diez tramos con más riesgo de accidente de la Red de Carreteras del Estado situado en la N-330 con origen en Utiel (en el cruce con la N-3) y final en “el principio Z.U. de Sinarcas”, con una longitud total de 22,4 kilómetros.<sup>3</sup>

En relación con lo mencionado, se formulan las siguientes

### PREGUNTAS

1. ¿Qué actuaciones va a llevar a cabo el Gobierno para reducir el riesgo de accidente en el tramo de la N-330, en la provincia de Valencia, con origen en Utiel (en el cruce con la N-3) y final en “el principio Z.U. de Sinarcas”?
2. ¿Qué actuaciones va a llevar a cabo el Gobierno para reducir el riesgo de accidentes en la Red de Carreteras del Estado en la provincia de Valencia?
3. ¿Qué explicación da el Gobierno a que la provincia de Valencia tenga un riesgo de accidentalidad en la Red de Carreteras del Estado superior al de la media española?

---

<sup>2</sup> Ídem.

<sup>3</sup> *Ibíd.*, pág.4.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Tel. 91 390 57 63 / 91 390 76 42

[gpvox@congreso.es](mailto:gpvox@congreso.es)



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA



GRUPO PARLAMENTARIO

Palacio del Congreso de los Diputados, a 25 de febrero de 2021.

Patricia Rueda Perelló

Diputada GP VOX

VºBº

Macarena Olona Choclán

Portavoz Adjunta GP VOX

Francisco José Alcaraz Martos

Diputado GP VOX

Julio Utrilla Cano

Diputado GP VOX

Rafael Fernández-Lomana Gutiérrez

Diputado GP VOX

Luis Gestoso de Miguel

Diputado GP VOX

Víctor Manuel Sánchez del Real

Diputado GP VOX

Ignacio Gil Lázaro

Diputado GP VOX

Cristina Alicia Esteban Calonié

Diputada GP VOX

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 98544 10/03/2021 11:33