

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, DÑA. MIREIA BORRÁS PABÓN, D. ANDRÉS ALBERTO RODRÍGUEZ ALMEIDA y DÑA. MARÍA DE LA CABEZA RUIZ SOLÁS, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A finales del mes de mayo de 2020, Nissan anunció su intención de abandonar sus plantas de Barcelona, concretamente la planta de la Zona Franca y sus centros productivos auxiliares de Montcada i Reixach y Sant Andreu de la Barca. Esta decisión, fundada en un plan de reorganización de esta empresa, ponía en riesgo unos 3.000 empleos directos y otros 20.000 indirectos<sup>1</sup>.

Previo al anuncio de Nissan, el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo anunció inversiones para mantener la producción y el empleo en la zona<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> [https://cincodias.elpais.com/cincodias/2020/05/27/companias/1590614578\\_563779.html](https://cincodias.elpais.com/cincodias/2020/05/27/companias/1590614578_563779.html)

<sup>2</sup> [https://www.niusdiario.es/economia/empresas/planta-nissan-barcelona-cierre-ministra-industria-reyes-maroto-lucha-por-que-se-quede-tiene-futuro\\_18\\_2952870138.html](https://www.niusdiario.es/economia/empresas/planta-nissan-barcelona-cierre-ministra-industria-reyes-maroto-lucha-por-que-se-quede-tiene-futuro_18_2952870138.html)



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA



GRUPO PARLAMENTARIO

Desde ese momento, se abrieron negociaciones entre el Gobierno, sindicatos y Nissan para buscar un sustituto que permitiera mitigar el impacto de esa decisión. A principios de agosto, se acordó mantener los centros abiertos hasta fin de 2021<sup>3</sup>, lo que suponía trabajar contrarreloj para buscar empresas alternativas que absorbieran el empleo de esa zona.

Desde ese momento, varios han sido los proyectos ofrecidos al Ministerio de Industria, Comercio y Turismo para cubrir el hueco dejado por Nissan. Recientemente, se ha publicado que la empresa sueca fabricante de camiones eléctricos Inzile<sup>4</sup>, se postulaba para ello<sup>5</sup> con el objetivo de producir hasta 5.000 unidades anuales del modelo de camión eléctrico Pro4.

En relación con lo mencionado, se formulan las siguientes

### PREGUNTAS

1. ¿En qué estado están las negociaciones con Inzile para su instalación en Barcelona?
2. ¿Qué parte del empleo y de los centros de producción asumiría esta empresa?

<sup>3</sup> <https://www.lavanguardia.com/economia/20200805/482685906657/acuerdo-nissan-sindicatos.html>

<sup>4</sup> <https://inzile.com/>

<sup>5</sup> <https://www.eleconomista.es/ecomotor/motor/noticias/11066223/02/21/Inzile-se-postula-para-ocupar-los-terrenos-de-Nissan-en-Barcelona.html> , <https://www.larazon.es/economia/20210223/zwdprmylrfdb3p4c5baxuc3ofq.html> o <https://www.lavanguardia.com/economia/20210223/6257949/constructor-sueco-camionetas-inzile-ofrece-producir-nissan.html>, entre otros muchos.

*Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid*

*Telf. 91 390 57 63 / 91 390 76 42*

*gpvox@congreso.es*



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

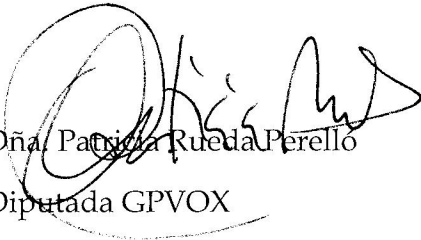
XIV LEGISLATURA

VOX


GRUPO PARLAMENTARIO

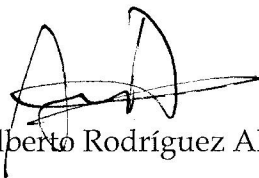
3. ¿Qué condiciones ha planteado Inzile al Gobierno para invertir en Barcelona?

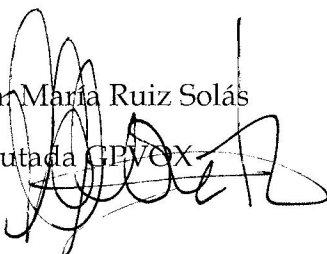
Palacio del Congreso de los Diputados, a 25 de febrero de 2021.

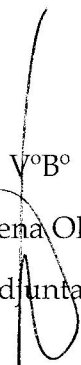
  
Dña. Patricia Rueda Perello  
Diputada GPVOX

  
D. José María Figaredo Alvarez-Sala  
Diputado GPVOX

  
Dña. Mireia Borrás Pabón  
Diputada GPVOX

  
D. Andrés Alberto Rodríguez Almeida  
Diputado GPVOX

  
Dña. María Ruiz Solás  
Diputada GPVOX

  
VºBº  
Dña. Macarena Olona Choclán.  
Portavoz Adjunta GPVOX.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

EXP\_2021\_003763

C.DIP 98535 10/03/2021 11:31