



PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. MARÍA DE LA CABEZA RUIZ SOLÁS, DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, D. RAFAEL FERNÁNDEZ-LOMANA GUTIÉRREZ, D. FRANCISCO JOSÉ ALCARAZ MARTOS, D. JULIO UTRILLA CANO, D. LUIS GESTOSO DE MIGUEL y D. VÍCTOR MANUEL SÁNCHEZ DEL REAL, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según la 18.^a edición del estudio de evaluación de carreteras EuroRAP 2020 realizado por el Real Automóvil Club de Cataluña (RACC), la Red de Carreteras del Estado tiene 2.160 km con riesgo “elevado” o “muy elevado” de accidente grave o mortal¹.

Este estudio identifica los tramos de mayor riesgo con accidentalidad grave o mortal según la cantidad de vehículos que circulan, así como la evolución del riesgo de accidente en los últimos diez años. El estudio cuenta con la colaboración

¹ <http://saladeprensa.racc.es/wp-content/uploads/2021/01/NP-estudio-EuroRAP-Espana-2020.pdf>, pág.2.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA



GRUPO PARLAMENTARIO

del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) y la Dirección General de Tráfico (DGT).

Por comunidades autónomas, Galicia, con un 11%, tiene mayor proporción de tramos de riesgo “elevado” y “muy elevado” que la media española, situada en el 9%².

En cuanto a las provincias, Lugo es de las peores situadas con un 11% de tramos con riesgo “elevado” o “muy elevado”, superando la media española³.

En concreto, la provincia de Lugo cuenta con uno de los diez tramos con más riesgo de accidente de la Red de Carreteras del Estado, situado en la N-642 con origen en el cruce con la N-640 y final en el cruce con la N-634 (Ribadeo), con una longitud total de 8,2 kilómetros⁴.

En relación con lo mencionado, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Qué actuaciones va a llevar a cabo el Gobierno para reducir el riesgo de accidente en el tramo de la N-642, en la provincia de Lugo, con origen en el cruce con la N-640 y final en el cruce con la N-634 (Ribadeo)?

² *Ibíd.*, pág.2.

³ *Ídem.*

⁴ *Ibíd.*, pág.4.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

2. ¿Qué otras actuaciones va a llevar a cabo el Gobierno para reducir el riesgo de accidentes en la Red de Carreteras del Estado en la provincia de Lugo?
3. ¿Qué explicación da el Gobierno a que la provincia de Lugo supere la media española en cuanto al riesgo de accidentalidad en la Red de Carreteras del Estado?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 25 de febrero de 2021.

Patricia Rueda-Perelló

Diputada GP VOX

VºBº

Macarena Olona Checlán

Portavoz Adjunta GP VOX

Francisco José Alcaraz Martos

Diputado GP VOX

Julio Utrilla Cano

Diputado GP VOX

Rafael Fernández-Lomana Gutiérrez

Diputado GP VOX

Luis Gestoso de Miguel

Diputado GP VOX

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 98492 10/03/2021 11:16

EXP_2021_003703



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

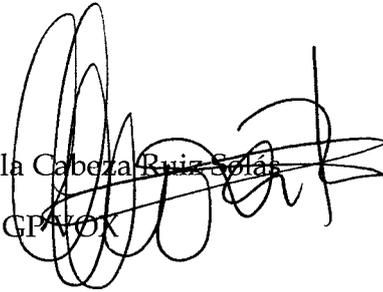
VOX

GRUPO PARLAMENTARIO



Víctor Manuel Sánchez del Real

Diputado GP VOX



María De la Cabeza Ruiz Solás

Diputada GP VOX

C.DIP 98492 10/03/2021 11:16

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Tel. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

EXP_2021_003703