



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. PABLO JUAN CALVO LISTE, DÑA. MIREIA BORRÁS PABÓN, D. PEDRO FERNÁNDEZ HERNÁNDEZ, DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, D. RAFAEL FERNÁNDEZ-LOMANA GUTIÉRREZ, D. FRANCISCO JOSÉ ALCARAZ MARTOS, D. JULIO UTRILLA CANO, D. LUIS GESTOSO DE MIGUEL y D. VÍCTOR MANUEL SÁNCHEZ DEL REAL, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según la 18.^a edición del estudio de evaluación de carreteras EuroRAP 2020 realizado por el Real Automóvil Club de Cataluña (RACC), la Red de Carreteras del Estado tiene 2.160 km con riesgo “elevado” o “muy elevado” de accidente grave o mortal¹.

Este estudio identifica los tramos de mayor riesgo con accidentalidad grave o mortal según la cantidad de vehículos que circulan, así como la evolución del

¹ <http://saladeprensa.racc.es/wp-content/uploads/2021/01/NP-estudio-EuroRAP-Espana-2020.pdf>, pág.2.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA



GRUPO PARLAMENTARIO

riesgo de accidente en los últimos diez años. El estudio cuenta con la colaboración del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) y la Dirección General de Tráfico (DGT).

Por comunidades autónomas, Castilla y León, con un 10%, tiene un porcentaje de tramos de riesgo “elevado” y “muy elevado” mayor que la media española, situada en el 9%².

En cuanto a las provincias, Huesca y León son las peores situadas con un 25% de tramos con riesgo “elevado” o “muy elevado”, muy superior al doble de la media española³.

En concreto, la provincia de León cuenta con uno de los diez tramos con más riesgo de accidente de la Red de Carreteras del Estado, situado en la N-601 con origen en “el principio Z.U. de Valverde Enrique” y final en “el principio Z.U. de Santa Martas”, con una longitud total de 15,1 kilómetros⁴.

En relación con lo mencionado, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Qué actuaciones va a llevar a cabo el Gobierno para reducir el riesgo de accidente en el tramo de la N-601 en la provincia de León con origen en “el principio Z.U. De Valverde Enrique” y final en “el principio Z.U. de Santa Martas”?

² *Ibid.*, pág.2.

³ *Ídem.*

⁴ *Ibid.*, pág.4.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

2. ¿Qué otras actuaciones va a llevar a cabo el Gobierno para reducir el riesgo de accidentes en la Red de Carreteras del Estado en la provincia de León?
3. ¿Qué explicación da el Gobierno a que la provincia de León tenga un riesgo de accidentalidad en la Red de Carreteras del Estado muy superior al de la media española?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 24 de febrero de 2021.

Patricia Rueda Perelló

Diputada GP VOX

VºBº

Macarena Olona Choclán

Portavoz Adjunta GP VOX

Francisco José Alcaraz Martos

Diputado GP VOX

Julio Utrilla Cano

Diputado GP VOX

Rafael Fernández-Lomana Gutiérrez

Diputado GP VOX

Luis Gestoso de Miguel

Diputado GP VOX

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

EXP_2021_003717

C.DIP 98491 10/03/2021 11:16



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

Víctor Manuel Sánchez del Real

Diputado GP VOX

Mireia Borrás Pabón

Diputada GP VOX

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Pedro Fernández Hernández

Diputado GP VOX

Pablo Juan Calvo Liste

Diputado GP VOX

C.DIP 98491 10/03/2021 11:16

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

EXP_2021_003717