



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/34441

03/02/2021

85410

AUTOR/A: GARCÍA RODRÍGUEZ, Alicia (GP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que las actuaciones previstas durante 2021 en pasos a nivel de la provincia de Ávila son dos:

- Actualmente se encuentra en fase final de redacción el proyecto de supresión del paso a nivel P.K. 127/617, de la línea Madrid-Hendaya (Ávila). El objetivo es aprobar el proyecto y licitar la obra en este año 2021, si se cumplen las previsiones de aprobación, licitación y contratación, las obras finalizarían en el primer semestre de 2023. El plazo es de 16 meses, el Presupuesto Base de Licitación con IVA asciende a 1.272.207 euros.
- En este año está prevista la redacción del proyecto para proteger con señalización luminosa y acústica el paso a nivel P.K. 146/600 de la línea Madrid-Hendaya (Velayos), pasando de la Clase P a la Clase A2. El plazo de ejecución de las obras es de 8 meses, el inicio de las obras no está fijado ya que depende de los plazos de supervisión de proyecto y licitación y contratación de las obras. El presupuesto estimado asciende a 270.000 euros.

En el trayecto Ávila – Salamanca están previstas actuaciones para la mejora y renovación continua de la línea inherentes al mantenimiento preventivo: renovación de traviesas y carril, estabilización de trincheras en determinadas zonas, limpieza de drenajes longitudinales y transversales; así como mejora de determinadas estructuras.

En el trayecto Ávila - Valladolid está previsto llevarse a cabo una actuación correctora programada para adecuación de la trinchera entre los pp.kk. 125/280 y 125/640 de la línea Madrid – Hendaya.



También pueden considerarse las actuaciones de mejora por mantenimiento en este año:

- Sustitución de aproximadamente 8000 traviesas entre Arevalo y Ataquines.
- Sustitución de aproximadamente 15000 metros de carril entre Ávila y Sanchidrian.
- Mejora de canalizaciones en el entorno del apeadero de Velayos.

En el trayecto Madrid-Ávila, está previsto llevar a cabo las siguientes actuaciones:

- Sustitución de traviesas bibloque RS inútiles por traviesas monobloque PR entre los PP.KK. 93+017 y 94+200 vía 2 del trayecto Navalperal-La Cañada.
- Sustitución de traviesas bibloqueRs inútiles por traviesas monobloque PR entre los PP.KK. 95+020 y 95+555 vía 2 del trayecto Navalperal-La Cañada.

Madrid, 08 de marzo de 2021