



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/34352, 184/34354

01/02/2021

84873, 84875

AUTOR/A: GARCÍA-PELAYO JURADO, María José (GP)

RESPUESTA:

La cartera de pedidos de la Unidad de Negocio de NAVANTIA de Bahía de Cádiz asciende actualmente a los siguientes importes:

Astillero Bahía de Cádiz	48,2 Millones euros
Reparaciones	1,14 Millones euros
Sistemas	25,9 Millones euros

Los principales programas en ejecución en la Unidad de Negocio de NAVANTIA de Bahía de Cádiz son los siguientes:

- **ASTILLERO BAHÍA DE CÁDIZ.** El principal programa es el de la construcción de 5 Corbetas modelo Avante 2200 para la Real Marina Saudí, al que hay que añadirle el Apoyo al ciclo de vida, el programa de formación para operadores y mantenedores y el Proyecto de base naval en Arabia. El programa entró en vigor en noviembre de 2018 y a fecha actual la finalización de la construcción está prevista para marzo de 2024 y el Apoyo al ciclo de vida octubre de 2026. El programa genera cerca 6.000 empleos a lo largo del periodo de construcción.

Por otra parte, el pasado 8 de enero se ha anunciado el acuerdo para diseñar y construir un patrullero de altura para la Marina Real de Marruecos. Tiene prevista su entrada en vigor en el primer semestre de 2021, con un plazo de ejecución de 42 meses. Supondrá una carga de trabajo de 1 millón de horas, que suponen 250 empleos directos al año.

En cuanto a los programas de construcción naval Off-shore, están en periodo posterior a la entrega (entregados y en fase de cierre) los siguientes:



- Programa Aibel. Fabricación del Módulo Convertidor de Corriente Continua (Módulo HVDC) de la plataforma petrolífera JOHAN SVERDRUP PROCESS PLATFORM 2.
- Programa Smulders. Construcción de 20 UpperJackets para el parque eólico marino Moray East Project, a instalar en aguas británicas del Mar del Norte por consorcio GeoSea NV & SmuldersProjectsBelgium NV.
- Programa Kincardine. Fabricación de una plataforma flotante para el parque eólico de Kincardine en Reino Unido.

- REPARACIONES BAHÍA DE CÁDIZ. El principal contrato es la Reparación y Mantenimiento de los Destroctores clase ArleighBurke-Class (DDGs). El pasado mes de enero se anunció la renovación de dicho contrato con vigencia hasta 2028, ampliando la acción a otros buques de la US Navy que operen desde la Base Naval de Rota. Este contrato generará más de 1.000 empleos directos al año.

Por lo que respecta a las salidas laborales e incorporaciones en los centros de la Unidad de Negocio de NAVANTIA de Bahía de Cádiz en los años 2019 y 2020, éstas ascienden a 544 y 237, respectivamente. Además, en estos momentos están ya aprobadas y en proceso de selección 115 plazas junior y NAVANTIA sigue trabajando en la definición de los siguientes procesos para la incorporación del personal comprometido en el Plan Estratégico de NAVANTIA, que se han visto afectados por la pandemia de la COVID-19.

Madrid, 08 de marzo de 2021

